

Aero Club Sp. z o.o.

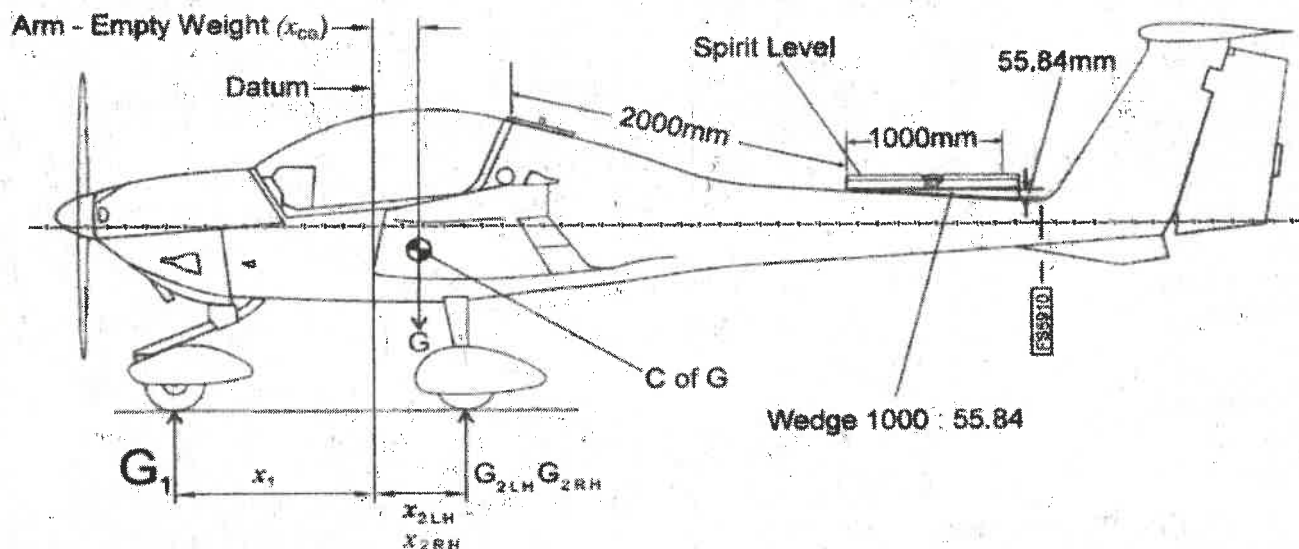
Protokół ważenia samolotu DA-20C1

AC/MBS/SP-OEM/01/2023

Nr seryjny: C0051

Znaki rejestr.: SP-OEM

Data: 17.08.2023



Ciężar pustego samolotu	Odczyt [kg]	Tara [kg]	Ciężar netto [kg]
Lewe podwozie główne (R _{2l})	226,3	2,3	224
Prawe podwozie główne (R _{2p})	222,3	0	222,3
Podwozie przednie (R ₁)	106,1	0	106,1
Ciężar całkowity (R ₁ +R _{2l} +R _{2p})	557	0	552,4 (1217,9 lb)

Położenie środka ciężkości

$X_1 = -1.08$ m. $X_{2l} = 0.58$ m. $X_{2p} = 0.58$ m.

Ramię środka ciężkości

od płaszczyzny odniesienia

$$X_{sc} = \frac{(R_{2l} \times X_{2l}) + (R_{2p} \times X_{2p}) + (R_1 \times X_1)}{R_1 + R_{2l} + R_{2p}} \text{ m}$$

$$X_{sc} = \frac{(-1.08\text{m} \times 106.1\text{kg}) + (0.58\text{m} \times 224\text{kg}) + (0.58\text{m} \times 222.3\text{kg})}{106.1\text{kg} + 224\text{kg} + 222.3\text{kg}} = 26.1 \text{ cm (10,28 in)}$$

Moment M = 144,18 kg-m (12514,3 lb-in)

Podpis ważącego

AKCJA PL 145 014
AKCJA
AKCJA