



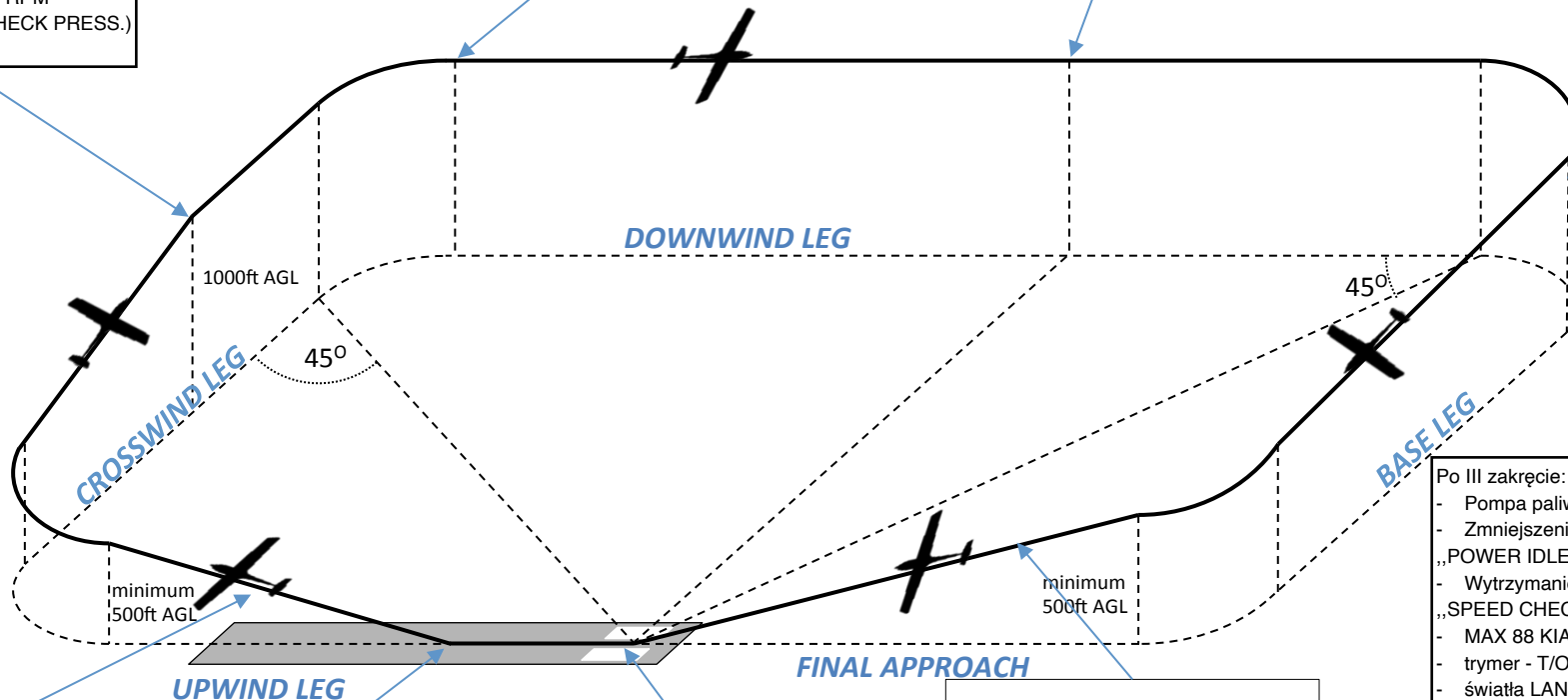
Krąg nadlotniskowy AERO AT-3 SP-DKD



Lot poziomy:
- 1000 ft AGL
„1400 LEVEL OFF”
- Przepustnica 4800-5000 RPM
- Pompa paliwa - OFF (CHECK PRESS.)
- Trymer - Nose Down

Po II zakręcie:
- lot poziomy równoległy do pasa z uwzględnieniem wiatru

Pozycja z wiatrem:
„SP-... Z WIATREM DO PASA ...”



Wznoszenie:
- wznoszenie ok. 500 ft/min
- 300 ft AGL
- rozpędzamy 75 KIAS
„CLIMB CHECKLIST” memory items
- Throttle - FULL
- światła LANDING/TAXI - OFF
- klapy - CRUISE

Oderwanie:
- 43 KIAS
„ROTATE” - podniesienie kółka
- 70 KIAS wznoszenie Vy

Rozbieg:
- Przepustnica płynnie max
„TAKEOFF POWER SET”
„BRAKES RELEASED”
- utrzymanie kierunku – prawa noga
- parametry silnika – sprawdzić
- prędkość – sprawdzić
„SPEED RISING”
prędkość – sprawdzić
- skorzystaj z
„CLIMB CHECKLIST” memory items

Na prostej:
„SPEED CHECK FLAPS 30/40”
- MAX 88 KIAS
- Klapy 30/40
- 65 KIAS
„FINAL CHECKLIST” memory items
- FLPAS 30/40
- LIGHTS ON
- FUEL PUMP ON
- APP. SPEED 65 KIAS
„FINAL CHECKLIST COMPLETED”
„SP-... PROSTA DO PASA ..”

Po III zakręcie:
- Pompa paliwa - ON (CHECK PRESS.)
- Zmniejszenie mocy
„POWER IDLE”
- Wytrzymanie i zmniejszenie prędkości
„SPEED CHECK, FLAPS 15”
- MAX 88 KIAS
- trymer - T/O
- światła LANDING/TAXI - ON
- Pompa paliwa - ON CHECK PRESS.

UWAGA:
Kolejne elementy checklist:
takeoff, climb, final powinny być
zgłaszane na głos z pamięci, pozycje
odpowiednich przełączników są w
tym momencie ustawiane lub
potwierdzane.