

KRONIKA SMS

NR 4/2023

1. Betonowy pas lotniska Warszawa-Babice zamknięty od 5 maja.

Centrum Usług Logistycznych, które zarządza lotniskiem Warszawa-Babice poinformowało, iż w związku z remontem szczelin dylatacyjnych, betonowy pas startowy 10/28 na EPBC będzie wyłączony z użytku od 5 maja do początku czerwca 2023 r. Notam z dokładnym terminem zamknięcia będzie wkrótce opublikowany przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej. Na czas remontu, główna droga startowa będzie całkowicie zamknięta dla ruchu lotniczego, nie będą mogły odbywać się na niej żadne operacje lotnicze. Z wykonawcą została uzgodniona możliwość kołowania przez progi drogi startowej o nawierzchni sztucznej na trawiastą drogę startową przez większość czasu prowadzonych prac.

Źródło: dlapilota.pl

2. Nowa Polityka Bezpieczeństwa lotniska EPMO.

W dniu 06.04.2023 została opublikowana nowa Polityka Bezpieczeństwa Portu Lotniczego Warszawa – Modlin. Dokument stanowi załącznik do niniejszej Kroniki SALT. Proszę o zapoznanie się z nim.

3. Zmiany w AIP - VFR AIRAC AMDT VFR 05/23.

Zgodnie ze zmianą AIRAC, która wejdzie w życie 18.05, z AIP VFR usunięte zostaną informacje o FIS OLSZTYN i nastąpi jego włączenie do sektora FIS WARSZAWA. Opublikowany zostanie nowy podział sektora FIS Warszawa (znajdujący się poniżej). Nowe granice FIS WARSZAWA opublikowane zostaną w rozdziale VFR GEN 4.1 SŁUŻBA INFORMACJI POWIETRZNEJ (FIS). Treść całej zmiany, która wejdzie w życie 18.05, można znaleźć pod poniższym linkiem:

https://www.ais.pansa.pl/vfr/pliki/zmiany/EP_Amdt_VFR_A_2023_05_en.pdf

