

# KRONIKA SMS

NR 3/2023

## 1. Kolejne spotkanie grupy HELI.

W dniu 13.03.2023 odbyło się kolejne spotkanie grupy HELI. Uczestnicy spotkania dyskutowali na temat możliwości dotarcia z materiałami doradczymi (które już powstały) do jak najszerszej grupy pilotów, zwłaszcza tych niezrzeszonych w żadnych organizacjach / stowarzyszeniach. ULC dociera z przekazem do organizacji oraz studentów podczas spotkań Grup Roboczych, Warsztatów lub występując okazjonalnie na zaproszenie Uczelni / stowarzyszeń. Pojawiła się propozycja, by w promowanie materiałów dotyczących bezpieczeństwa w ramach operacji śmigłowcowych zaangażować egzaminatorów → w zakresie informowania pilotów śmigłowcowych o dostępnych materiałach i zachęcania do korzystania z nich. Egzamin ULC jest często jedynym kontaktem pilota z Urzędem podczas którego można te materiały „zareklamować”.

Dodatkowo, padła propozycja żeby w ramach działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa (na łamach Biuletynu Bezpieczeństwa ULC) poruszyć:

- problem polegania tylko na nawigacji / GPS, czego konsekwencją jest „uśpienie” czujności pilota. W przypadku pilota śmigłowcowego jest to wyjątkowo niebezpieczne w fazie lądowania ze względu na wielkość przeszkód (które na lotniskach kontrolowanych lub wokół nich muszą być właściwie oznakowane);
- latanie / doszkalanie świeżych posiadaczy licencji PPL(H) po 90 dniach po uzyskaniu uprawnień w przypadku gdy nie wykonali 3 startów i 3 lądowań wymaganych przepisami;
- szkolenie z prawidłowego wykonywania lądowań zapobiegawczych / awaryjnych w terenie faktycznie przygodnym.

Ponadto poruszono problem nieco zbyt małego kontaktu PKBWL z ekspertami zewnętrznymi - użytkownikami (pilotami) SP podczas badania wypadków i poważnych incydentów lotniczych. Jeden z członków grupy zaproponował śledzenie kanału **Together4Safety** na platformie Youtube, gdzie podejmowane są tematy związane z bezpieczeństwem. Jako przykład podano dwie produkcje:

<https://www.youtube.com/watch?v=eLv5OplFmYY> – Helicopter Landings at Uncertified Helipads

<https://www.youtube.com/watch?v=61SZWSQN-00> - Helicopter Night Flying

## 2. Planowane prace remontowe na drodze kołowania TWY A2 – od 15.05 do 30.09.

Od połowy maja prowadzone będą prace remontowe na drodze kołowania A2 - od skrzyżowania z TWY C (skrzyżowanie będzie zamknięte) do stanowiska nr 11. W związku z powyższym, należy spodziewać się następujących utrudnień/ograniczeń dla ruchu lotniczego:

- droga kołowania C będzie otwarta dla samolotów kodu A;
- droga kołowania D będzie otwarta dla samolotów kodu A;

Celem pozostawienia tych dwóch dróg kołowania otwartych jest umożliwienie ruchowi GA zwalniania drogi startowej, na wypadek gdyby zaszła taka konieczność operacyjna.

- odcinek TWY E na wysokości płyty SW będzie przeznaczony do mijania się samolotów;

- odcinek TWY B na wysokości płyty GA1 będzie wykorzystywany do zawracania samolotów, jeśli zajdzie taka potrzeba;
- podejście na FATO będzie się odbywało od strony wschodniej.

Na chwilę obecną nie przewidywane są ograniczenia dla ruchu GA bazującego na lotnisku EPMO. Na drodze serwisowej prowadzącej do terminala, zostanie utworzona śluza, która będzie otwierana dla ruchu kołowego. Poniżej mapa przewidywanego terenu prac:



### 3. Portal <https://www.skybrary.aero/>.

Europejska Organizacja ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej – EUROCONTROL, we współpracy z Flight Safety Foundation stworzyły portal <https://www.skybrary.aero/>. Na portalu można odnaleźć wiele ciekawych tematów z zakresu lotnictwa zarówno komunikacyjnego, jak również GA (<https://www.skybrary.aero/general-aviation>). Celem jego założenia było ułatwienie dostępu do kluczowych informacji oraz propagowanie bezpieczeństwa w branży lotniczej za pomocą łatwo dostępnych materiałów, które nie wymagają „przebijania się” przez regulacje prawne. Znajduje się tam także wiele ciekawych materiałów w postaci animacji, odniesienia do dokumentów, wyjaśnień oraz podpowiedzi jak funkcjonować w branży w sposób bezpieczny. Zachęcam do korzystania z tej biblioteki wiedzy. Może służyć jako dobry „odnośnik do wiedzy” dla uczniów.

#### **4. Spotkanie ULC dotyczące wprowadzania zgłoszeń do nowej bazy ECCAIRS 2.0.**

W dniu 20.03.2023 odbyło się zorganizowane przez ULC kolejne spotkanie, dotyczące najczęściej popełnianych błędów podczas wprowadzania danych do bazy ECCAIRS 2.0. Udostępnione zostały materiały poświęcone temu zagadnieniu, które znajdują się pod poniższym linkiem:

<https://www.ulc.gov.pl/pl/zarzadzanie-bezpieczenstwem/zdarzenia-lotnicze/6174-eccairs-2-0-materialy-ze-szkolen-dla-organizacji>