

# KRONIKA SMS

NR 2/2023

## 1. Konsultacje społeczne projektu wdrożenia procedur odlotów wielokierunkowych dla lotniska EPMO.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej rozpoczęła konsultacje społeczne projektu wdrożenia procedur odlotów wielokierunkowych dla lotniska Warszawa/Modlin. Celem zmiany jest obsługa statków powietrznych odlatujących zgodnie z przepisami IFR, których plan lotu nie przewiduje pozostawania w CTA poza granicami TMA Warszawa oraz takich, które planują pozostawanie w rejonie lotniska. Zmiana operacyjna wprowadzi do użycia komplementarne w stosunku do opublikowanych procedur SID tzw. odloty wielokierunkowe (ang. Omnidirectional departures). Odloty będą umożliwiające zgodnie z przepisami dla obu kierunków (08 i 26), z uwzględnieniem przeszkód lotniczych. W ramach zmiany wprowadzone zostaną zapisy do Zbioru Informacji Lotniczych (AIP Polska) oraz dokumentacji operacyjnej służb ruchu lotniczego. Udział w konsultacjach można wziąć klikając w poniższy link:

<https://dlapilota.pl/wiadomosci/polska/konsultacje-spoeczne-projektu-wdrozenia-procedur-odlotow-wielokierunkowych-dla>

## 2. Konferencja poświęcona branży GENERAL AVIATION organizowana przez PAŻP.

Prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej zaprasza przedstawicieli świata lotniczego na spotkanie poświęcone lotnictwu General Aviation, które odbędzie się **1 marca 2023 r.** o godzinie 9:00 w siedzibie Agencji w Warszawie. Podczas spotkania prowadzone będą rozmowy o planowanych zmianach w przestrzeni powietrznej, rozwoju branży bezzałogowych statków powietrznych oraz podsumowany zostanie rok 2022. Będzie to też okazja do wymiany doświadczeń i określenia wspólnych działań na najbliższy sezon. Osoby zainteresowane wzięciem udziału w spotkaniu czy przedstawieniem autorskich prezentacji, PAŻP zaprasza do przesyłania zgłoszeń na adres e-mail [konferencjaga@pansa.pl](mailto:konferencjaga@pansa.pl).

## 3. Podpisywanie dokumentów lotniskowych.

W siedzibie SALT AVIATION, na tablicy przy wejściu, znajdują się dwie listy:

- Listą nr 1 – Potwierdzenie zapoznania się z procedurą dotyczącą tankowania samolotów wraz zasadami bezpieczeństwa. Lista musi być podpisana przez pilotów tankujących statki powietrzne **do 10.03.2023.**

- Listą nr 2 – Potwierdzenie zapoznania się dokumentami lotniskowymi – INOP oraz PDSZ. Lista musi być podpisana przez wszystkich pracowników SALT Aviation **do 10.03.2023.**

Obowiązek podpisania w/w list wynika z przeprowadzonego przez Kierownika Monitorowania Zgodności MPL EPMO audytu.

#### **4. Konieczność używania odzieży odblaskowej.**

Zarządzający MPL EPMO uczula wszystkie osoby, które poruszają się po stanowisku postojowym nr 51 oraz drodze wjazdowo - wyjazdowej na GA4 na konieczność noszenia odzieży odblaskowej podczas wykonywania czynności służbowych. Niedostosowanie się do tego wymogu będzie groziło upomnieniami, a w przypadku gdy te nie pomogą, konsekwencją może być odebranie przepustki lotniskowej.

#### **5. Światła przeszkodowe na hangarze AIR MODLIN.**

Zarządzający lotniskiem EPMO przeprowadził inwentaryzację przeszkód lotniczych w rejonie operacyjnym lotniska i na samym lotnisku. Wspomniany audyt wykazał, że hangar AIR MODLIN nie stanowi przeszkody lotniczej. W związku z tym światła przeszkodowe na hangarze zostały wyłączone.

#### **6. Kampania informacyjna ULC.**

W ramach prowadzonej kampanii informacyjnej dotyczącej JUST CULTURE, ULC opublikował listę zdarzeń, które należy zgłaszać w ramach systemu zarządzania bezpieczeństwem. Jej celem jest podniesienie świadomości środowiska lotniczego w zakresie zgłaszania zdarzeń, jego znaczenia dla bezpieczeństwa oraz ochrony zgłaszającego. Wszystkie dostępne zdarzenia, można znaleźć pod poniższym linkiem :

<https://ulc.gov.pl/pl/kampanie-edukacyjne/6116-spraw-aby-latanie-stalo-sie-jeszcze-bezpieczniejsze-i-zglaszaj-zdarzenia-lotnicze-prawo-cie-chroni>

W załączeniu do biuletynu, znajdują się te zdarzenia, które dotyczą pilotów GA.