

KRONIKA SMS

NR 2/2022

Wypadek śmigłowca Robinson R44 SP-SVV

W dniu 18.02.2022 miał miejsce wypadek z udziałem śmigłowca Robinson R44, SP-SVV. W miejscowości Majerczykówka, k. Poronina - zgodnie z relacją Pilota Najemcy sp - podczas próby startu, lewa płoza śmigłowca uniosła się, prawa zapadła się w śniegu. Przy jednoczesnym silnym powiewie bocznego wiatru śmigłowiec wyrzucił się na prawą stronę. Na pokładzie znajdował się tylko Pilot, który nie odniósł obrażeń.

Śmigłowiec został sprowadzony do bazy SALT. Zdarzenie zostało zakwalifikowane przez PKBWL jako wypadek, natomiast Komisja nie podjęła badania zdarzenia, pozostawiając to w gestii Salt. Wstępne analizy skupiają się na ustalaniu wpływu techniki pilotażu oraz warunków pogodowych na wypadek SP-SVV.

ŁB

Zamknięte stanowisko 51 i zalecenia w związku z ograniczeniami przepustowości

W dniu 17.02.2022 z inicjatywy SALT Aviation, odbyło się spotkanie z przedstawicielami Portu Lotniczego Warszawa/Modlin, mające na celu omówienie ograniczeń w wykonywaniu operacji lotniczych przez SALT Aviation z płyty GA4, przy jednoczesnym zamknięciu TWY V1 oraz stanowiska 51. Spotkanie było wynikiem zgłoszenia przez MPL do Centralnej Bazy Zgłoszeń kołowania śmigłowcem po zamkniętej TWY V1. Zdarzenie to miało miejsce dnia 09.02.2022 podczas lotu szkolnego na śmigłowcu SP-NHM. Załoga śmigłowca starała się ominąć w ten sposób samolot, przygotowujący się do lotu, stojący pomiędzy dwoma liniami: STOP i STOP BAR.

Podkreślony został fakt, iż zdarzenie nie miało wpływu na bezpieczeństwo lotnicze. Jednym z zauważonych przez SALT problemów, było także oznakowanie zamkniętego stanowiska postojowego nr 51, które stanowiło zagrożenie dla wykonywania operacji lotniczych, szczególnie śmigłowcowych. Zamknięcie TWY V1 stanowiło także utrudnienie w kontekście nadchodzącego sezonu wiosennego - spadła przepustowość w wykorzystaniu płyty GA4.

Przedstawicielom Portu zaproponowane zostało rozwiązanie, w którym pierwotne oznakowanie zamkniętego stanowiska 51 zostanie usunięte, a w jego miejsce wymalowany będzie krzyż.

W związku z tymi ustaleniami, dnia 24.02.br potwierdzone zostało przez MPL, iż:

1. Ze względu na silne porywy wiatru zdjęte zostało tymczasowe oznakowanie stanowiska nr 51 (krzyż).
2. Salt Aviation we własnym zakresie wykonał oznakowanie zamkniętego stanowiska nr 51 poprzez namalowanie krzyża.
3. Stanowisko nr 51 pozostaje zamknięte dla operacji lotniczych.
4. DK-V1 została otwarta NOTAMem.

W związku z tym, że stanowisko 51 jest obecnie zamknięte i zmniejszyła się przepustowość śmigłowcowych operacji lotniczych, wprowadzone zostaje zalecenie, aby czynności przygotowujące samoloty do wykonania lotu (przegląd PFI, odstoje, itp.) były prowadzone na płycie GA4, zamiast tuż przed linią STOP BAR.

Samoloty należy ustawiać na lewo od cysterny AWIX OIL, prostopadle do południowej krawędzi płyty, z przodem samolotu zwróconym w stronę budynku biurowego Salt.

Umożliwi to płynne operowanie śmigłowcami w odlocie i dolocie, z wykorzystaniem TWY V1, oraz, w razie potrzeby z wykorzystaniem TWY A, dzięki temu, że samoloty nie będą blokowały operacji śmigłowcom.

Poza powyższym zaleceniem, parkowanie, wykonywanie operacji oraz konieczność koordynacji pomiędzy personelem lotniczym i obsługowym musi się odbywać zgodnie z wiadomością wysłaną przez Agnieszkę Pęksa dnia 04.01.2022 r.

ŁB

Szkolenie IR(SE) i wynajem Diamonda DA40



Od połowy lutego br. do floty szkolnej ATO Salt został dodany nowiutki samolot DIAMOND DA40, wyposażony w Garmin G1000.

Mamy zamiar wykorzystywać go do szkolenia IR(SE). Szkolenie IR(SE) oferujemy zarówno jako samodzielne szkolenie jak i w pakiecie szkoleń praktycznych do licencji ATPL Frozen.

Cena samodzielnego szkolenia IR(SE), w którą wchodzi 15 h lotów na DA40 i 35 h symulatora lotów, to łącznie 28.300 zł. netto + 23% VAT. Szkolenie realizowane w pakiecie do licencji ATPL lub dla posiadaczy licencji zawodowej szkolenie IR(SE) jest zwolnione z VAT oraz krótsze, tj. 10 h na DA40 oraz 30 h na symulatorze.

Zapraszamy również pilotów z licencją do wynajmu tego nowego, świetnie wyposażonego samolotu. Cena 1 godziny najmu z paliwem to 1.250 zł netto (1.537,50 zł. brutto). Dodatkowo zapewniamy Instruktora na zapoznanie z samolotem. Świetną opcją dla najemców są dłuższe wycieczki - krajowe i zagraniczne.

A na www.salt.euro/AIRBAZA znajdują się: IUWL DA 40, prezentacja samolotu oraz checklista, do pobrania i zapoznania się przed lataniem.

AP

Organizacja CAO SALT

W 2020 roku Rozporządzenie (UE) nr 2019/1383 oraz rozporządzenie (UE) nr 2020/270 zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 wprowadziły nowe typy organizacji w obszarze ciągłej zdatności do lotu tj. organizacje kompleksowej zdatności do lotu (CAO) certyfikowane zgodnie z Załącznikiem Vd (Part CAO) oraz organizacje zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (CAMO) certyfikowane zgodnie z Załącznikiem Vc (Part CAMO) rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.

W myśl wprowadzonych przepisów organizacje posiadające ważne certyfikaty Part M/G lub Part 145 mogły otrzymać certyfikaty CAO albo CAMO bez przeprowadzenia certyfikacji na zgodność z wymaganiami przepisów Part CAO albo Part CAMO.

Tak też stało się w przypadku CAMO Salt. W listopadzie 2021 roku organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu CAMO uzyskała od Prezesa Urzędu nowy certyfikat organizacji CAO nr **PL.CAO.067**.

Nowy certyfikat nie zmienia istniejących procedur i dokumentów (np. PDT), związanych z bieżącą eksploatacją statków powietrznych przez załogi.

AP