

KRONIKA SMS

NR 11/2021

Loty kontrolne po obsłudze statków powietrznych

Wkrótce stacja obsługująca statki powietrzne Salt, Air Modlin sp. z o.o., wprowadza nowe wzory poświadczeń obsługi technicznej (CRS), które zawierać będą rubrykę na poświadczenie lotu kontrolnego po przeprowadzonych pracach obsługowych.

Przypomnijmy, CRS jest dokumentem po-obsługowym, który umożliwia wystawienie przez CAMO dokumentu Maintenance Statement (MS). Oba w/w dokumenty znajdują się do wglądu w teczce pokładowego dziennika technicznego, obecnej na pokładzie każdego statku powietrznego – to pozostaje bez zmian.

Loty kontrolne po niektórych obsłudze SP (nie po wszystkich) zawsze były wymagane i generalnie są odpowiedzialnością operatora statku powietrznego. Obecna zmiana formularza CRS w zamyśle ma tylko uporządkować ich wykonywanie i poświadczanie. W CRS pojawi się nowa rubryka na poświadczanie lotu kontrolnego po pracach, w tych przypadkach jeżeli będzie on wymagany. Poświadczenie CRS które wymaga lotu kontrolnego NIE BĘDZIE ważne w przypadku braku podpisu i pieczęci mechanika poświadczającego w nowej rubryce.

Organizacyjnie zafunkcjonuje to w ten sposób, że Air Modlin będzie przekazywał informację o konieczności oblotu na danym SP po zakończonych pracach do Koordynatora lotów Salt, aby można było umówić pilota na lot kontrolny przed wystawieniem MS i wznowieniem regularnej eksploatacji SP.

Loty kontrolne powinien, ale nie musi, wykonywać pilot z licencją zawodową. Najlepszym rozwiązaniem wydaje się więc, żeby takie loty wykonywali w pierwszej kolejności instruktorzy SALT, z racji ich dużego doświadczenia i obycia z danym sprzętem, jeżeli chodzi o jego specyfikę i ogólną sprawność techniczną. Loty kontrolne powinny odbywać się w warunkach VFR dzień. Każdorazowo po przeprowadzonym locie kontrolnym, CRS będzie musiał zostać uzupełniony o odpowiedni wpis poświadczający jego wykonanie.

Podkreślamy, że lot kontrolny nie zawsze jest konieczny, więc CRS pozostaje w pełni ważny jeżeli:

- CRS po obsłudze jest podpisany przez personel techniczny poświadczający obsługę a lot kontrolny odznaczony jako „niewymagany”.

- CRS po obsłudze i wykonanym (wymaganym) locie kontrolnym jest podpisany przez personel techniczny poświadczający obsługę w rubryce po obsłudze i po locie kontrolnym (dwa podpisy).

Nowe CRSy Air Modlin prawdopodobnie pojawią się już na początku przyszłego roku, po zatwierdzeniu ich nowych wzorów w Charakterystyce Organizacji Obsługowej (MOE) przez ULC.

Jakub Malec, Kierownik Obsługi Technicznej, Air Modlin sp. z o.o.

Grupa robocza HELI – spotkanie pierwsze

W grudniu br. odbędzie się pierwsze spotkanie Grupy roboczej HELI - podgrupy w ramach Grupy roboczej SMS, powołanej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Spotkanie zostało zaplanowane w formie stacjonarnej w siedzibie ULC.

Jako, że jest to początkowa faza działania Grupy, tematy, które będą omawiane są siłą rzeczy skupione na kwestiach organizacyjnych, m.in.:

- forma i zakres działalności Grupy roboczej HELI, członkostwo i dokumenty założycielskie, zasady poufności obowiązujące członków grupy, formuły spotkań Grupy, dostęp do wspólnego dysku (chmury),
- merytoryczne obszary zainteresowania Grupy.

Dotychczas powstało kilka propozycji dokumentów konstytuujących Grupę, które zostaną poddane dyskusji. Są to: opracowane przez ULC Porozumienie w ramach przystąpienia do Grupy Roboczej HELI, oraz Organizacja i zasady działania Grupy Roboczej HELI PL + Deklaracja członkowska, opracowane przez pana Waldemara Królikowskiego, jako wolontariusza Grupy.

Według sformułowania p. Królikowskiego GR HELI to: „możliwie szerokie forum ekspertów w dziedzinach związanych z użytkowaniem śmigłowców, którzy będą dyskutowali i formułowali oczekiwania oraz opracowywali rozwiązania praktyczne i projekty doskonalenia wymagań i przepisów lotniczych, a także reprezentowali interesy tej branży wobec szeroko rozumianych instytucji regulujących i nadzorujących polskie lotnictwo cywilne”. Urząd Lotnictwa Cywilnego ze swej strony deklaruje, że GR HELI ma być grupą zrzeszająca środowisko, a nie „przybudówką” ULC.

AP