

KRONIKA SMS

NR 10/2021

Zmiany w metodach i organizacji szkolenia teoretycznego i praktycznego w ATO Salt

W ciągu ostatniego miesiąca w dokumentacji regulaminowej ATO Salt pojawiają się liczne zmiany, rzutujące na sposób prowadzenia przez Instruktorów ATO szkolenia teoretycznego i praktycznego. Wynikają one z uwag i spostrzeżeń zgromadzonych w trakcie prowadzonej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego kontroli w ATO Salt.

Istotne zmiany przede wszystkim pojawiły się w Instrukcji Szkolenia, Instrukcji Operacyjnej i niektórych programach szkoleń. Poniżej znajduje się omówienie najistotniejszych zmian - do stosowania przez personel ATO:

1/ W procedurze zmiany instruktorów w trakcie szkolenia doprecyzowany został zapis, iż „decyzją Kierownika Szkolenia zmiana instruktora może być zastosowana w przypadku braku postępów szkolenia lub na wniosek kursanta”. Proces informacyjny o braku postępów szkolenia przewiduje, że Instruktor szkolenia praktycznego /teoretycznego ma obowiązek zgłoszenia braku postępów uczestnika szkolenia. Kierownik Szkolenia po otrzymaniu zgłoszenia o braku postępów uczestnika szkolenia zobowiązany jest do podjęcia działań odpowiednich do problemu, począwszy od zmiany FI, aż po rozwiązanie umowy szkolenia.

2/ W liście obecności na zajęciach teoretycznych wpisujemy czytelnie imię i nazwisko Instruktora GI. Dotąd było tylko imię i nazwisko Kursanta i podpisy wykładowców.

3/ W Karcie przebiegu szkolenia praktycznego dla szkolenia samolotowego (wersja dla szkoleń CPL i FI) dołożone zostały dwie kolumny odnoszące się do wykorzystywanego w szkoleniu samolotu: SE/ME i complex/non-complex – należy wpisywać odpowiednio.

4/ Opracowano drugie wydanie Programu Szkolenia na typ śmigłowca AS350/EC130, rozszerzając uprawnienie EC130 o typ śmigłowca AS350.

5/ Doprecyzowano zapis odnoszący się do książki lotów pilotów: „Posiadacz licencji pilota musi rejestrować szczególnie wszystkich wykonanych lotów zgodnie z AMC1.FCL.050.” – przepis ten był omawiany w KRONICE SMS SALT # 8/2021.

6/ Zasady prowadzenia korespondencji radiowej uzupełniono o częstotliwości FIS Warszawa wschód - 119,450 MHz, FIS Warszawa zachód - 128,575 MHz.

7/ Określone dla danej operacji trasowe minima operacyjne należy wpisywać do Zlecenia na lot.

8/ W Instrukcji Operacyjnej ATO pojawił się zapis, że „HT, CTKI lub osoba upoważniona przez HT lub CTKI przeprowadza ocenę wykładu próbnego egzaminacyjnego prowadzonego przez nowoprzyjętego Instruktora szkolenia teoretycznego dla każdego przedmiotu.”

9/ Złożony został wniosek do ULC o wykreślenie z certyfikatu ATO Salt szkolenia do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów na trasie – EIR(A).

Całość aktualnych Instrukcji i programów jest każdorazowo rozsyłana do wszystkich Instruktorów i personelu ATO drogą elektroniczną. W naszym biuletynie będzie przekazywana informacja o kolejnych zmianach, które dotyczą procedur szkolenia - jako streszczenie najistotniejszych kwestii.

AP