

CHECKLIST

R44 Raven II SP-SVV



PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

1. HAMULEC WIRNIKZWOLNIONY
2. ZAWÓR ODCINAJĄCY PALIWA.....ON (OTWARTY)
3. REGULATORY TARCIA DRAŻKA/DŹWIGNIOFF (ODKRĘCONY)
4. DRAŻKA/DŹWIGNI/PEDAŁYSWOBODNY RUCH W PEŁNYM ZAKRESIE
5. PRZEPUSTNICA SWOBODNY RUCH W PEŁNYM ZAKRESIE
6. DŹWIGNIA W POŁOŻENIU DOLNYM, REGULATOR TARCIA PRZYKRĘCONY
7. DRAŻEK W NEUTRUM, REGULATOR TARCIA PRZYKRĘCONY
8. PEDAŁY W NEUTRUM
9. BEZPIECZNIKI AUTOMATYCZNE WCIŚNIĘTE
10. WŁĄCZNIK GOVERNORON
11. REFLEKTOR LĄDOWANIA OFF(WYŁĄCZONY)
12. WYŁĄCZNIKI HYDON(WŁĄCZONA)
13. SPRZĘGŁO ROZŁĄCZONE
14. PASY BEZPIECZEŃSTWA..... ZAPIĘTE
15. POGODA I ZGODA NA LOT..... ZAPISANA/POTWIERDZINA
16. ZGODA NA URUCHOMIENIE OTRZYMANA
17. WYSOKOŚCIOMIERZUSTAWIONY/SPRAWDZONY

URUCHOMIENIE I PRÓBA SILNIKA

1. **PRZEPUSTNICA ZAMKNIĘTA**
2. WYŁĄCZNIK GŁÓWNY/STROBON (WŁĄCZONY)
3. OBSZAR WOKÓŁ ŚMIGŁOWCA WOLNY
4. MIESZANKA BOGATA
5. WYŁĄCZNIK ZAPŁONUPRIME NASTĘPNIE BOTH
6. MIESZANKAPULL OFF (UBOGA)
7. **PRZEPUSTNICA ZAMKNIĘTA**
8. ROZRUSZNIK TRZYMAJ ZAŁĄCZONY DOPÓKI SILNIK NIE ZASTARTUJE

Trzymaj załączony dopóki silnik nie zastartuje max 5-8 s
(jeżeli silnik nie uruchomi się po 3 próbach, następną możesz
wykonać po schłodzeniu rozrusznika po ok 10 minutach)

9. MIESZANKA PRZESTAW POWOLI NA PEŁNĄ BOGATĄ
10. LAMPKA WŁĄCZENIA ROZRUSZNIKA ZGASZONA
11. USTAW PRĘDKOŚĆ OBROTOWĄ BIEGU JAŁOWEGO50 DO 60 %
12. CIŚNIENIE OLEJU W CIĄGU 30 SEKUNDMINIMALNIE 25 PSI
13. WYŁĄCZNIK SPRZĘGŁA WŁĄCZONY
14. WYŁĄCZNIK ALTERNATORA ON (WŁĄCZONY)
15. OSŁONA MIESZANKI ZAŁOŻONA
16. OBRACANIE SIĘ ŁOPAT PRZED UPŁYWEM 5 SEKUND
17. SŁUCHAWKI ZAŁOŻONE
18. RADIO COM..... ON (WŁĄCZONE)
19. TRANSPONDERSTBY
20. LAMPKA SYG. SPRZĘGŁA ZGASŁABEZPIECZNIKI WCIŚNIĘTE
21. PRĘDKOŚĆ OBROTOWA PODGRZEWANIA62 DO 64%
22. WYKRES GRANICZNYCH CIŚNIEŃ LĄDOWANIA..... SPRAWDZONY
23. PRZYRZĄDY SILNIKA **WSKAZANIA W ZIELONYM**

CHECKLIST

R44 Raven II



URUCHOMIENIE I PRÓBA SILNIKA c.d.

24. ISKROWNIK, SPADEK OBROTÓW Z 75% RPM.....7% MAX W 2 SEK
25. SPRZĘGŁA WOLNEGO BIEGU PRZY 75% RPM ROZEJŚCIE WSKAZÓWEK

Przygotowanie do wkręcenia obrotów silnika

26. DRZWI ZAMKNIĘTE I ZARYGLOWANE
27. DZWIGNIA/DRAŻEK ODBLOKOWANE
28. UKŁAD HYDRAULIKI SPRAWDŹ
29. PEDAŁY..... W POZYCJI NEUTRALNEJ
30. GOVERNOR ON (WŁĄCZONY)

31. ZWIĘKSZYĆ OTWARCIE PRZEPUSTNICY DO 80-81%RPM 101-102%
32. LAMPKI OSTRZEGAJĄCE ZGASZONE
33. OSTRZEŻENIE O NISKICH OBROTACH DZWIĘK/LAMPKA..... SPRAWDZ

Unieść delikatnie dźwignię skoku, zmniejszając jednocześnie obroty silnika; potwierdzić zadziałanie sygnalizacji niskich obrotów wirnika sygnał dźwiękowy i lampka przy 97%

34. ŻYROBUSOLA USTAWIONA
35. SZTUCZNY HORYZONT.....USTAWIONY
36. ILOŚĆ PALIWA.....SPRAWDŹ
37. PRZYRZĄDY SILNIKA WSKAZANIA W ZIELONYM
38. TRANSPONDR..... WŁĄCZONY W MODZIE ALT

PROCEDURA PO PRZYZIEMIENIU

1. DZWIGNIA DO DOŁU, OBROTY 60-70%..... ZABLOKUJ
2. DRAŻEK/PEDAŁY W NEUTRUM ZABLOKUJ

PROCEDURA WYŁĄCZENIA SILNIKA

1. CHT SPADEK/CHŁODZENIE..... RPM 60% - 70%
chłodzenie nie krócej niż 2 min
2. RADIO/TRANSPONDER..... OFF (WYŁĄCZ)
3. SPRZĘGŁO ROZŁĄCZONE
4. POCZEKAJ 30 SEKUND MIESZANKA OFF (WYCIĄGNIJ)
5. KLUCZYK ZAPŁONU, ALT..... OFF (WYŁĄCZ)
6. POCZEKAJ 30 SEKUND UŻYJ HAMULCA WIRNIKA
7. LAMPKA SPRZĘGŁA ZGASŁA SPRAWDŹ
8. LAMPA BŁYSKOWA (STROBE) OFF (WYŁĄCZ)
9. WŁĄCZNIK GŁÓWNY OFF (WYŁĄCZ)

POŻYTECZNE KONTAKTY:

MODLIN WIEŻA 123,930; Tel: 22 346 44 70
MODLIN DELIVERY 119,680

FIS Olsztyn	118,775; Tel: 22 574 55 88
FIS Warszawa	119,450; Tel: 22 574 55 85
FIS Kraków	119,275; Tel: 12 639 75 85
FIS Gdansk	127,150; Tel: 58 340 74 85
FIS Poznań	126,300; Tel: 61 896 73 85
BRIEFING/BOZ	22 574 71 73