

CHECKLIST

R44 CADET – SP-NHM



PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

1. HAMULEC WIRNIKZWOLNIONY
2. ZAWÓR ODCINAJĄCY PALIWA.....ON (OTWARTY)
3. REGULATORY TARCIA DRAŻKA/DŹWIGNIOFF (ODKRĘCONY)
4. DRAŻKA/DŹWIGNI/PEDAŁYSWOBODNY RUCH W PEŁNYM ZAKRESIE
5. PRZEPUSTNICA SWOBODNY RUCH W PEŁNYM ZAKRESIE
6. DŹWIGNIA W POŁOŻENIU DOLNYM, REGULATOR TARCIA PRZYKRĘCONY
7. DRAŻEK W NEUTRUM, REGULATOR TARCIA PRZYKRĘCONY
8. PEDAŁY W NEUTRUM
9. BEZPIECZNIKI AUTOMATYCZNE WCIŚNIĘTE
10. PODGRZEW GAŹNIKA OFF (WCIŚNIĘTY)
11. MIESZANKA PALIWA..... BOGATA
12. OSŁONA MIESZANKI..... ZAŁOŻONA
13. WŁĄCZNIK GOVERNORON
14. REFLEKTOR LĄDOWANIA OFF (WYŁĄCZONY)
15. WYŁĄCZNIKI HYD ON (WŁĄCZONA)
16. AWIONIKA..... OFF (WYŁĄCZONA)
17. SPRZĘGŁO ROZŁĄCZONE
18. PASY BEZPIECZEŃSTWA..... ZAPIĘTE
19. POGODA I ZGODA NA LOT..... ZAPISANA/POTWIERDZONA
20. ZGODA NA URUCHOMIENIE OTRZYMANA
21. WYSOKOŚCIOMIERZUSTAWIONY/SPRAWDZONY

URUCHOMIENIE I PRÓBA SILNIKA

1. PRZEPUSTNICA OBRÓĆ ABY PODAĆ PALIWO
Zimny silnik 8-10 obrotów
Ciepły silnik 3-4 obrotów
2. **PRZEPUSTNICA ZAMKNIĘTA**
3. WYŁĄCZNIK GŁÓWNY/STROBON (WŁĄCZONY)
4. OBSZAR WOKÓŁ ŚMIGŁOWCA WOLNY
5. **PRZEPUSTNICA ZAMKNIĘTA**
6. KLUCZYK ZAPŁONU START następnie BOTH
7. LAMPKA WŁĄCZENIA ROZRUSZNIKA ZGASZONA
8. USTAW PRĘDKOŚĆ OBROTOWĄ BIEGU JAŁOWEGO50 DO 60 %
9. WYŁĄCZNIK SPRZĘGŁA WŁĄCZONY
10. WYŁĄCZNIK ALTERNATORA ON (WŁĄCZONY)
11. OBRACANIE SIĘ ŁOPAT PRZED UPŁYWEM 5 SEKUND
12. CIŚNIENIE OLEJU W CIĄGU 30 SEKUNDMINIMALNIE 25 PSI
13. AWIONIKA WŁĄCZONA
14. SŁUCHAWKI ZAŁOŻONE
15. RADIO COM..... ON (WŁĄCZONE)
16. TRANSPONDERSTBY
17. PODGRZEW GAŹNIKA ON (WYCIĄGNIĘTY)
18. LAMPKA SYG. SPRZĘGŁA - ZGASŁABEZPIECZNIKI WCIŚNIĘTE
19. PRĘDKOŚĆ OBROTOWA PODGRZEWANIA62 DO 64%
20. WYKRES GRANICZNYCH CIŚNIEŃ ŁADOWANIA..... SPRAWDZONY
21. PRZYRZĄDY SILNIKA **WSKAZANIA W ZIELONYM**

CHECKLIST

R44 CADET



URUCHOMIENIE I PRÓBA SILNIKA c.d.

22. ISKROWNIK, SPADEK OBROTÓW Z 75% RPM.....7% MAX W 2 SEK
23. PODGRZEW GAŹNIKA SPRAWDŹ SPADEK/WZROST TEMPERATURY
24. SPRZĘGŁA WOLNEGO BIEGU PRZY 75% RPM ROZEJŚCIE WSKAZÓWEK
25. OBROTY SILNIKA 60-70 % RPM

Przygotowanie do wkręcenia obrotów silnika

26. DRZWI ZAMKNIĘTE I ZARYGLOWANE
27. DZWIGNIA/DRAŻEK ODBLOKOWANE
28. UKŁAD HYDRAULIKI SPRAWDŹ
29. PEDAŁY..... W POZYCJI NEUTRALNEJ
30. GOVERNOR ON (WŁĄCZONY)

31. ZWIĘKSZYĆ OTWARCIE PRZEPUSTNICY DO 80-81%RPM 101-102%
32. LAMPKI OSTRZEGAJĄCE ZGASZONE
33. OSTRZEŻENIE O NISKICH OBROTACH DZWIĘK/LAMPKA.....SPRAWDZ

Unieść delikatnie dźwignię skoku, zmniejszając jednocześnie obroty silnika; potwierdzić zadziałanie sygnalizacji niskich obrotów wirnika sygnał dźwiękowy i lampka przy 97%

34. ŻYROBUSOLA USTAWIONA
35. SZTUCZNY HORYZONT.....USTAWIONY
36. ILOŚĆ PALIWA.....SPRAWDŹ
37. PRZYRZĄDY SILNIKA WSKAZANIA W ZIELONYM
38. TRANSPONDR..... WŁĄCZONY W MODZIE ALT
39. **PODGRZEW GAŹNIKA TEMPERATURA POZA ŻÓŁTYM POLEM**

PROCEDURA PO PRZYZIEMIENIU

1. DZWIGNIA DO DOŁU, OBROTY 60-70%..... ZABLOKUJ
2. DRAŻEK/PEDAŁY W NEUTRUM ZABLOKUJ

PROCEDURA WYŁĄCZENIA SILNIKA

1. CHT SPADEK/CHŁODZENIE 2 MIN RPM 60% - 70%
2. RADIO/TRANSPONDER..... OFF (WYŁĄCZ)
3. PO 2 MIN CHŁODZENIA SPRZĘGŁO ROZŁĄCZONE
4. PO 30 SEKUND MIESZANKA OFF (WYCIĄGNIJ)
5. OSŁONA MIESZANKI ZAŁOŻONA
6. KLUCZYK ZAPŁONU, ALT..... OFF (WYŁĄCZ)
7. POCZEKAJ 30 SEKUND UŻYJ HAMULCA WIRNIKA
8. LAMPKA SPRZĘGŁA ZGASŁA SPRAWDŹ
9. LAMPKA BŁYSKOWA (STROBE) OFF (WYŁĄCZ)
10. WŁĄCZNIK GŁÓWNY OFF (WYŁĄCZ)

POŻYTECZNE KONTAKTY:

MODLIN WIEŻA 123,930; Tel: 22 346 44 70
MODLIN DELIVERY 119,680

FIS Olsztyn	118,775; Tel: 22 574 55 88
FIS Warszawa	119,450; Tel: 22 574 55 85
FIS Kraków	119,275; Tel: 12 639 75 85
FIS Gdansk	127,150; Tel: 58 340 74 85
FIS Poznań	126,300; Tel: 61 896 73 85
BRIEFING/BOZ	22 574 71 73