

- (ii) osoba wnioskująca o wydanie licencji pilota lub posiadacz licencji pilota może wpisać jako PIC cały czas lotu samodzielnego, czas lotu jako uczeń-pilot dowódca (SPIC) oraz czas lotu pod nadzorem pod warunkiem, że taki czas SPIC oraz czas lotu pod nadzorem zostaną potwierdzone przez instruktora;
- (iii) posiadacz uprawnień instruktorskich może wpisać jako PIC cały czas lotu, w którym sprawuje funkcję instruktora na pokładzie statku powietrznego;
- (iv) posiadacz upoważnienia egzaminatora może wpisać jako PIC cały czas lotu, w którym zajmuje miejsce pilota i sprawuje funkcję egzaminatora na pokładzie statku powietrznego;
- (v) drugi pilot działający jako pilot dowódca pod nadzorem (PICUS) na pokładzie statku powietrznego gdzie wymagany jest więcej niż jeden pilot w ramach certyfikacji typu statku powietrznego lub zgodnie z wymogami operacyjnymi pod warunkiem, że taki czas PICUS zostanie potwierdzony przez pilota dowódcę;
- (vi) jeżeli posiadacz licencji wykonuje szereg lotów tego samego dnia powracając za każdym razem do tego samego miejsca odlotu a przerwa pomiędzy kolejnymi lotami nie przekracza 30 minut, taka seria lotów może być zapisana jako pojedynczy wpis.

2) czas lotu w charakterze drugiego pilota: posiadacz licencji pilota zajmujący miejsce pilota jako drugi pilot może wpisać cały czas lotu jako czas lotu drugiego pilota na pokładzie statku powietrznego gdzie wymagany jest więcej niż jeden pilot w ramach certyfikacji typu statku powietrznego lub w ramach przepisów, zgodnie z którymi wykonywany jest lot;

3) czas lotu w charakterze drugiego pilota zastępującego podczas przelotu: drugi pilot zastępujący podczas przelotu może wpisać cały czas lotu jako drugi pilot w przypadku zajmowania miejsca pilota;

4) czas szkolenia: zsumowanie całego czasu wpisanego przez osobę wnioskującą o wydanie licencji lub uprawnienia jako szkolenie w locie, szkolenie w locie według wskazań przyrządów, czas ćwiczeń na ziemi według wskazań przyrządów, itp. może mieć miejsce jeśli zostało to poświadczane przez odpowiednio upoważnionego instruktora, który szkolenie to prowadził;

(5) czas lotu w charakterze PICUS: pod warunkiem że metoda nadzoru jest akceptowana przez właściwy organ, drugi pilot może wpisać jako PIC czas lotu wykonywanego jako PICUS jeżeli wszystkie obowiązki i funkcje PIC podczas danego lotu były wykonywane w taki sposób, że interwencja PIC na rzecz bezpieczeństwa nie była wymagana.

A oto przykładowe, powtarzające się błędy wskazywane przez ULC, popełniane przez pilotów, nie tylko tych „świeżo upieczonych”:

- Błędnie uzupełniona rubryka nr 10 (zamiast czasu lotów - nazwiska);
- Nieuzupełniona w całości rubryka nr 10 (loty PIC/DUAL);
- Loty PIC i DUAL zapisane w jednym wierszu;
- Lista wzlotów z ATO zamiast osobistej książki lotów pilota;
- Lot szkolny/egzaminacyjny do uprawnienia IR lub CPL w szkoleniu modułowym zapisany jako SPIC lub nawet PICUS.

Warto dbać o prawidłowe wypełnienie książki lotów, bo jak zapewnia Urząd, skutkuje to znacznym skróceniem czynności urzędowych.

AP

Pobieranie odstoju paliwa z cysterny

A teraz coś z naszego firmowego - przedhangarowego, poletka 😊. Przypominamy, że od 29.07.2021 w celu pobrania odstoju paliwa z cysterny AVIX OIL nie używamy kart do tankowania statków powietrznych. Zamiast tego wbijamy z klawiatury kod a następnie PIN.

Dodatkowo, na prośbę AVIX OIL, rejestrujemy pobór odstoju w tabeli, która jest wydrukowana i znajduje się w cysternie. Osoba tankująca w danym dniu jako pierwsza (czyli Instruktor, Dyżurny lub Najemca sp) potwierdza zlanie odstoju, wpisując w tabelę następujące informacje: data, godzina, imię, nazwisko, podpis.

AP