

# KRONIKA SMS

NR 7/2021

## Propozycja powołania Grupy Roboczej HELI

Urząd Lotnictwa Cywilnego wystąpił z inicjatywą skierowaną do organizacji lotniczych wykorzystujących w swej działalności śmigłowce: ATO i operatorów SPO i AOC.

W dniach 30.06 – 01.07.2021 r. odbyło się piąte spotkanie Grupy Roboczej SMS organizowane przez ULC - grupy ds. integracji Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem w polskich organizacjach i podmiotach lotniczych. Podczas spotkania padła propozycja utworzenia grupy roboczej HELI, zrzeszającej specjalistów z obszaru operacji na śmigłowcach.



Inicjatywa wynika między innymi z potrzeby wypełnienia założeń Krajowego Planu Bezpieczeństwa na lata 2021 – 2025, w którym wyodrębniono obszar zagrożeń skupiający się na zdarzeniach na śmigłowcach. Zdarzenia na śmigłowcach zostały wyodrębnione również w Europejskim Planie Bezpieczeństwa Lotniczego ze względu na specyfikę operacji śmigłowcowych. Dlatego Prezes ULC również wydzielił tę grupę zdarzeń i objął obowiązkiem monitorowania, w celu weryfikacji liczby zdarzeń na śmigłowcach u operatorów posiadających AOC oraz w organizacjach szkolenia lotniczego ATO.

W związku z tym, proponowanymi przez Urząd założeniami pracy grupy roboczej HELI byłyby:

- Wymiana informacji na temat bezpieczeństwa,
- Wymiana doświadczeń w zakresie badania i analizy zdarzeń lotniczych,
- Wymiana doświadczeń w zakresie zarządzania bezpieczeństwem,
- Wspólne omawianie wypadków i poważnych incydentów w obszarze operacji na śmigłowcach,
- Udział w tworzeniu materiałów promujących bezpieczeństwo w obszarze operacji śmigłowcowych,
- Udział w organizacji kampanii informacyjnych i uświadamiających w zakresie lotnictwa GA (w tym operacji na śmigłowcach),
  - Formułowanie wniosków z badania i analizy zdarzeń; formułowanie rekomendacji dla środowiska,
  - Współtworzenie materiałów do „Zalecanych dobrych praktyk w obszarze bezpieczeństwa”,
  - Udział członków grupy w charakterze prelegentów w wydarzeniach organizowanych przez ULC,
  - Organizacja szkoleń i warsztatów dla środowiska śmigłowcowego,
  - Współtworzenie materiałów na szkolenia SMS w organizacjach (materiały ze spotkań będą mogły być wykorzystane podczas szkoleń wewnętrznych w organizacjach zrzeszonych w grupie),
    - Ustanowienie przez grupę listy dodatkowych wskaźników SPIs, raportowanych co kwartał z podziałem miesięcznym; prezentacja na spotkaniach grupy zagregowanych danych z zaznaczonymi poziomami alarmowymi,
    - Wykorzystanie narzędzia Bow-Tie do oceny ryzyka w wybranych obszarach operacji śmigłowcowych.
- Stworzenie i publikacja wybranych diagramów jako materiału doradczego dla operatorów śmigłowców,
- Spotkania raz na kwartał / dwa razy w roku – stacjonarnie bądź w formie zdalnej,
- Obecność inspektorów ULC tylko na życzenie grupy, w celu wsparcia merytorycznego w danym obszarze,
- Podpisanie porozumienia w sprawie dołączenia do podgrupy roboczej HELI (propozycja),
- Dedykowana zakładka na stronie [www.ulc.gov.pl](http://www.ulc.gov.pl) (z możliwością publikacji efektów pracy grupy),
- Forum Wymiany Danych SMS i Deklaracja Just Culture.

Powyższe założenia należy traktować jako propozycje, niemniej głównym celem pozostałaby wzajemna wymiana doświadczeń, wspólna analiza zdarzeń lotniczych oraz wypracowywanie działań zapobiegawczych.

Obecnie w polskim rejestrze i ewidencji sp figuruje 373 zarejestrowanych śmigłowców, śmigłowców ultralekkich i wiatrakowców, więc można mówić o pokaźnej, rosnącej rok do roku, grupie statków powietrznych. Samych śmigłowców w połowie czerwca 2021 r. było 265. Temat będzie kontynuowany przez Urząd. Każda organizacja otrzyma indywidualne zapytanie o udział w grupie.

AP