

KRONIKA SMS

NR 3/2021

Pamiętajmy o nowych checklistach SP-KPX

Kilka dni temu samolot Diamond DA20 SP-KPX, który przeszedł modyfikację polegającą na wymianie jednego z iskrowników na elektroniczny układ zapłonowy, został zaobserwowany pozostawiony w hangarze z przełącznikiem Magneto ustawionym w pozycji ON. Potencjalnie mogłoby to spowodować niebezpieczne skutki w momencie przemieszczania samolotu przez nieświadomą tego osobę (np. zapłon pozostałości paliwa).

W związku z dobrowolnym zgłoszeniem SMS, które dotyczyło powyższej obserwacji, kierujemy przypomnienie do wszystkich pilotów, użytkujących SP-KPX: konieczne jest korzystanie z nowo opracowanej dla SP-KPX checklisty, która jest opublikowana na naszej stronie www.salt.aero/AIRBAZA. Stare egzemplarze checklisty należy wyrzucić, aby nie zostały pomyłkowo wykorzystane.

AP

Zmiana 01 do Instrukcji Operacyjnej MPL Modlin

W marcu 2021 r. Urząd Lotnictwa Cywilnego zatwierdził zmianę 01 do Instrukcji Operacyjnej Portu Lotniczego (INOP) Warszawa Modlin.

Wśród nowych zapisów INOP dla Salt Aviation Sp. z o.o. najistotniejsze to:

- zapis o zarządzaniu płytą przedhangarową GA4 przez Salt we własnym zakresie. Nasze dotychczasowe procedury odnoszące się do operacji naziemnych w hangarach i na płycie GA4 są nadal aktualne i nie uległy zmianie w związku ze zmianą INOP. Zasady operacji naziemnych SP publikujemy na www.salt.aero/AIRBAZA.
- zapis w rozdz. 26 Procedury dla operacji nocnych: „Starty i lądowania śmigłowców od zierzchu do świtu tylko na DS.”
- zapis o drodze kołowania w powietrzu DK Z dla śmigłowców, łączącej FATO ze strefą lotów szkolnych 1.

AP

