

CHECKLIST

R44 RAVEN I



PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

1. HAMULEC WIRNIKZWOLNIONY
2. ZAWÓR ODCINAJĄCY PALIWA.....ON (OTWARTY)
3. REGULATORY TARCIA DRAŻKA/DŹWIGNIOFF (ODKRĘCONY)
4. DRAŻKA/DŹWIGNI/PEDAŁYSWOBODNY RUCH W PEŁNYM ZAKRESIE
5. PRZEPUSTNICA SWOBODNY RUCH W PEŁNYM ZAKRESIE
6. DŹWIGNIA W POŁOŻENIU DOLNYM, REGULATOR TARCIA PRZYKRĘCONY
7. DRAŻEK W NEUTRUM, REGULATOR TARCIA PRZYKRĘCONY
8. PEDAŁY W NEUTRUM
9. BEZPIECZNIKI AUTOMATYCZNE WCIŚNIĘTE
10. PODGRZEW GAŹNIKA OFF (WCIŚNIĘTY)
11. MIESZANKA PALIWA..... BOGATA
12. OSŁONA MIESZANKI..... ZAŁOŻONA
13. WŁĄCZNIK GOVERNORON
14. REFLEKTOR LĄDOWANIA OFF (WYŁĄCZONY)
15. WYŁĄCZNIKI HYD ON (WŁĄCZONA)
16. AWIONIKA..... OFF (WYŁĄCZONA)
17. SPRZĘGŁO ROZŁĄCZONE
18. WYSOKOŚCIOMIERZUSTAWIONY/SPRAWDZONY
19. PASY BEZPIECZEŃSTWA..... ZAPIĘTE

URUCHOMIENIE I PRÓBA SILNIKA

1. **PRZEPUSTNICA ZAMKNIĘTA**
2. WYŁĄCZNIK GŁÓWNY/STROBON (WŁĄCZONY)
3. POGODA I ZGODA NA LOT..... ZAPISANA/POTWIERDZONA
4. ZGODA NA URUCHOMIENIE..... OTRZYMANA
5. PRZEPUSTNICA OBRÓĆ ABY PODAĆ PALIWO
6. OBSZAR WOKÓŁ ŚMIGŁOWCA WOLNY
7. **PRZEPUSTNICA ZAMKNIĘTA**
8. KLUCZYK ZAPŁONU START następnie BOTH
9. LAMPKA WŁĄCZENIA ROZRUSZNIKA ZGASZONA
10. USTAW PRĘDKOŚĆ OBROTOWĄ BIEGU JAŁOWEGO50 DO 60 %
11. WYŁĄCZNIK SPRZĘGŁA WŁĄCZONY
12. WYŁĄCZNIK ALTERNATORA ON (WŁĄCZONY)
13. OBRACANIE SIĘ ŁOPAT PRZED UPŁYWEM 5 SEKUND
14. CIŚNIENIE OLEJU W CIĄGU 30 SEKUNDMINIMALNIE 25 PSI
15. AWIONIKA WŁĄCZONA
16. SŁUCHAWKI ZAŁOŻONE
17. RADIO COM..... ON (WŁĄCZONE)
18. TRANSPONDERSTBY
19. PODGRZEW GAŹNIKA ON (WYCIĄGNIĘTY)
20. LAMPKA SYG. SPRZĘGŁA - ZGASŁABEZPIECZNIKI WCIŚNIĘTE
21. PRĘDKOŚĆ OBROTOWA PODGRZEWANIA62 DO 64%
22. WYKRES GRANICZNYCH CIŚNIEŃ ŁADOWANIA..... SPRAWDZONY
23. PRZYRZĄDY SILNIKA **WSKAZANIA W ZIELONYM**

CHECKLIST

R44 RAVEN I



URUCHOMIENIE I PRÓBA SILNIKA c.d.

24. ISKROWNIK, SPADEK OBROTÓW Z 75% RPM.....7% MAX W 2 SEK
25. PODGRZEW GAŹNIKA SPRAWDŹ SPADEK/WZROST TEMPERATURY
26. SPRZĘGŁA WOLNEGO BIEGU PRZY 75% RPM ROZEJŚCIE WSKAZÓWEK
27. OBROTY SILNIKA 60-70 % RPM

Przygotowanie do wkręcenia obrotów silnika

28. DRZWI ZAMKNIĘTE I ZARYGLOWANE
29. DZWIGNIA/DRAŻEK ODBLOKOWANE
30. UKŁAD HYDRAULIKI SPRAWDŹ
31. PEDAŁY W POZYCJI NEUTRALNEJ
32. GOVERNOR ON (WŁĄCZONY)

33. ZWIĘKSZYĆ OTWARCIE PRZEPUSTNICY DO 80-81%RPM 101-102%
34. LAMPKI OSTRZEGAJĄCE ZGASZONE
35. OSTRZEŻENIE O NISKICH OBROTACH DZWIĘK/LAMPKA.....SPRAWDZ

Unieść delikatnie dźwignię skoku, zmniejszając jednocześnie obroty silnika;
potwierdzić zadziałanie sygnalizacji niskich obrotów wirnika sygnał
dźwiękowy i lampka przy 97%

36. ŻYROBUSOLA USTAWIONA
37. SZTUCZNY HORYZONT.....USTAWIONY
38. ILOŚĆ PALIWA.....SPRAWDŹ
39. PRZYRZĄDY SILNIKA WSKAZANIA W ZIELONYM
40. TRANSPONDR..... WŁĄCZONY W MODZIE ALT

41. PODGRZEW GAŹNIKA TEMPERATURA POZA ŻÓŁTYM POLEM

PROCEDURA PO PRZYZIEMIENIU

1. DZWIGNIA DO DOŁU, OBROTY 60-70%..... ZABLOKUJ
2. DRAŻEK/PEDAŁY W NEUTRUM ZABLOKUJ

PROCEDURA WYŁĄCZENIA SILNIKA

1. CHT SPADEK/CHŁODZENIE 2 MIN RPM 60% - 70%
2. RADIO/TRANSPONDER..... OFF (WYŁĄCZ)
3. PO 2 MIN CHŁODZENIA SPRZĘGŁO ROZŁĄCZONE
4. ZACZEKAJ 30 SEKUND MIESZANKA OFF (WYCIĄGNIJ)
5. OSŁONA MIESZANKI ZAŁOŻONA
6. KLUCZYK ZAPŁONU, ALT..... OFF (WYŁĄCZ)
7. ZACZEKAJ 30 SEKUND UŻYJ HAMULCA WIRNIKA
8. LAMPKA SPRZĘGŁA ZGASŁA SPRAWDŹ
9. LAMPKA BŁYSKOWA (STROBE) OFF (WYŁĄCZ)
10. WŁĄCZNIK GŁÓWNY OFF (WYŁĄCZ)

POŻYTECZNE KONTAKTY:

MODLIN WIEŻA 123,930; Tel: 22 346 44 70
MODLIN DELIVERY 119,680

FIS Olsztyn	118,775; Tel: 22 574 55 88
FIS Warszawa	119,450; Tel: 22 574 55 85
FIS Kraków	119,275; Tel: 12 639 75 85
FIS Gdansk	127,150; Tel: 58 340 74 85
FIS Poznań	126,300; Tel: 61 896 73 85
BRIEFING/BOZ	22 574 71 73