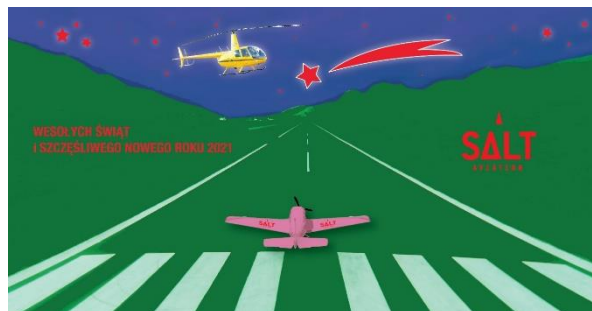


KRONIKA SMS

NR 12/2020

Drodzy Pracownicy i Współpracownicy Salt,

Podsumowując mijający rok chciałbym wszystkim Wam podziękować za wytrwałość oraz elastyczne podejście do warunków w jakich przyszło nam pracować. Pomimo trudności związanych z obostrzeniami covidowymi, niepewnością wynikającą z częstych zmian warunków w jakich pracujemy oraz pomimo wypadku śmigłowca, który kosztował wszystkich dużo niechciany emocji, cieszymy się, że nasza firma jak i cała branża związana z General Aviation nie odczuła tegorocznego kryzysu tak mocno jak większość firm związanych z "dużym" lotnictwem.



Miejmy nadzieję, że ta sytuacja nie ulegnie zmianie na gorsze i mocno wierzymy, że w 2021 roku będzie lepiej i będziemy mogli spotkać się w większym gronie przed Wigilią, jak miało to miejsce w ubiegłych latach. Jednocześnie życzę wszystkim Zdrowych, Radosnych Świąt i zdecydowanie spokojniejszego, Szczęśliwego Nowego Roku.

Michał Szamborski - Kierownik Odpowiedzialny Salt

Loty szkolne w strefach ćwiczeń na lotnisku EPMO

20 listopada 2020 r. do systemu zarządzania bezpieczeństwem Salt Aviation wpłynęła informacja, że do Centralnej Bazy Zgłoszeń zaraportowane zostało zdarzenie lotnicze dotyczące lądowań śmigłowca Robinson R44 w lotniskowej strefie ćwiczeń 2. Zgłaszającym był Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego EPMO.

Rzeczywiście, tego dnia załoga SP-NHM wykonywała loty szkolne w strefie ćwiczeń 2, ćwicząc niskie zawisy.

Poproszony o wyjaśnienia Instruktor FI(H), prowadzący szkolenie, przekazał, że w trakcie treningu odebrał komunikat z Wieży EPMO, aby nie wykonywał lądowań, na który odpowiedział, że lądowania nie są realizowane. Faktycznie uczeń – pilot ćwiczył doskonalenie zawisu na minimalnej wysokości nad ziemią. Tak też jest odnotowane w karcie przebiegu szkolenia. Wiadomo, że im bardziej śmigłowiec zbliża się do ziemi tym ciężiej jest go ustabilizować, toteż manewry śmigłowca mogły wyglądać i zostać zaobserwowane jako lądowanie (dotknięcie ziemi płozami śmigłowca) przy obserwacji z dużej odległości. FI(H) przyznał również, że mogły zdarzyć się niezamierzone dotknięcia ziemi przez nabywającego umiejętności ucznia – pilota.

Przy okazji tego zdarzenia, przypominamy, że zgodnie z Instrukcją Operacyjną lotniska część E pkt 30 Procedury Operacji Śmigłowców, wyznaczone dla śmigłowców strefy ćwiczeń 1, 2 i 3 nie są przeznaczone do wykonywania startów i lądowań.

Na EPMO jest wyznaczone FATO/TLOF oraz trzy strefy do wykonywania lotów szkolnych na śmigłowcach:

- Strefa nr 3 usytuowana jest w północno-zachodniej części lotniska, jej wymiary wynoszą 150 x 500 m.
- Strefa nr 2 usytuowana jest w północno-wschodniej części lotniska, jej wymiary wynoszą 200 x 500 m.
- Strefa nr 1 usytuowana jest pomiędzy TWY A1, TWY B, TWY C a drogą startową. Wymiary strefy wynoszą 40 x 40 m. Zajęcie tej strefy powoduje zablokowanie możliwości wykonywania operacji lotniczych z FATO/TLOF.

Starty i lądowania śmigłowców mogą się odbywać wyłącznie z wyznaczonego obszaru FATO/TLOF. Należy przeciwdziałać sytuacjom, kiedy nie ma jasności, czy wykonywany jest zawis czy lądowanie w pozostałych strefach.

W ślad za zgłoszeniem DOPL, Salt również przekazał swój raport do CBZ, w celu ustalenia i wyjaśnienia okoliczności zdarzenia. PKBWL zaklasyfikowała je jako incydent lotniczy.

AP