

KRONIKA SMS

NR 6/2019

Wypadek samolotu SP-KWG

Przekazanie informacji o tym wypadku to czysta formalność, bo przecież wszyscy o nim wiemy. Niemniej odnotować należy, że dnia 10.06.2019 r. samolot DA20 SP-KWG został zniszczony w wyniku wypadku, jaki miał miejsce podczas lotu szkolnego z FI na lotnisku EPMO. Badaniem przyczyn, przebiegu i okoliczności tego wypadku zajmuje się Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych. A oto relacja o tym co się wydarzyło:

W dniu 10.06.2019 załoga DA20 SP-KWG miała zaplanowane loty z ćw. 1/7 szkolenia PPL (A), będące lotami doskonalącymi przed samodzielnym wylotem. Załoga wykonywała serię podejść do pasa. Wiatr częściowo boczny miał pomóc w przygotowaniu ucznia-pilota do trudniejszych podejść i usamodzielnieniu go. Instruktor dokonywał niezbędnych korekt.

Przy czwartym kręgu uczeń wyprowadził samolot na oś pasa. Otrzymał zgodę na lądowanie, samolot był skonfigurowany do lądowania a prędkość w granicach 65-70 węzłów ze względu na wiatr. Będąc nisko nad pasem uczeń zredukował moc i na wysokości ok 4-5 m rozpoczął wyrównanie. Kiedy DA20 był już na dodatnim kącie natarcia z nosem zadartym, uczeń i FI odczuli, że ich znosi w lewo. FI zapamiętał, że powiedział wtedy "w prawo" a kiedy przechylenie w lewo wydało mu się już za duże, a samolot zdawał się nie reagować, zdecydował się przejąć kontrolę i wykonać odejście na drugi krąg.

W tym samym czasie uczeń powiedział "go around" i popchnął manetkę gazu do oporu. FI też docisnął manetkę do końca. Jednak samolot był już przechylony na lewe skrzydło i kontynuował lot, nie reagując na działania pilota. Lewe skrzydło zawadziło o trawę, a zaraz potem nastąpiło uderzenie w ziemię, na trawie poza pasem.

Natychmiast po zatrzymaniu, FI otworzył owiewkę i krzyknął do ucznia, żeby uciekał. Potem wcisnął guzik nadawania i podał Mayday. Następnie wyłączył elektrykę, GEN/BAT off, Magnetos, Mixture cut off i FuelShutoffValve pull i opuścił samolot. Krótco potem pojawiły się służby ratownicze.

Powyższy opis jest oparty na oświadczeniu załogi SP-KWG i należy traktować go jako wstępny materiał do dalszej analizy przez PKBWL. Komisja będzie badała wszelkie dostępne materiały i informacje, a ustalenia i wnioski przekaże w raporcie końcowym.

AP

Nieplanowane lądowanie DA20 w Sobieniach

Pamiętacie, że w poprzedniej KRONICE SMS opisane było zdarzenie będące skutkiem niewłaściwego zaplanowania paliwa na lot? Tym razem również będzie historia związana z paliwem. Jednakże przyczyny incydentu z 02.06.2019 r. okazały się odmienne.

W dniu 02.06.2019 rano pilot najemca miał zamiar wykonać lot trasowy samolotem Diamond DA20 SP-KWG. Samolot był zatankowany do pełna, co pilot najemca potwierdził przed lotem, samodzielnie sprawdzając stan paliwa. Lot do Krasocina odbył się bez przeszkód; trwał 1 godzinę. W Krasocinie pilot najemca ponownie sprawdził stan paliwa. Ilość paliwa była zgodna z czasem lotu i wystarczająca na powrót do Modlina z dużym zapasem. Podczas powrotu na EPMO pilot najemca zauważył, że wskaźnik paliwa pokazywał 0 lub wartość, która była zbyt niska, aby móc bezpiecznie kontynuować lot. Pilot najemca podjął słuszną decyzję o lądowaniu w Sobieniach, które były najbliższymi położonym lotniskiem.

I tak DA20 SP-KWG wylądował w Sobieniach a pilot najemca dokonał wpisu w Pokładowy Dziennik Techniczny o treści: "Zbyt szybko zużyte paliwo, które skutkowało przymusowym lądowaniem w Sobieniach". Usunięcie usterki zostało odpisane przez mechanika: " Wykonano przegląd układu paliwowego, sprawdzono instalację na okoliczność podcieków. Nie stwierdzono usterek." Pomiar wykazał, że w zbiorniku paliwa znajduje się ponad 30 litrów paliwa a po uruchomieniu samolotu wskaźnik paliwa pokazywał odpowiedni stan.

Za trzy dni odbywał się inny lot wynajęty na samolocie SP-KWG, w którym uczestniczył Instruktor ATO Salt. Jako że po locie do Pokładowego Dziennika Technicznego samolotu została wpisana niesprawność: „błędne wskazania paliwomierza pływakowego”, to prawdopodobnie podobna sytuacja miała miejsce podczas lotu 02.06.2019 r. i od czasu do czasu zdarzały się nieprawidłowe wskazania urządzenia. Niesprawność została usunięta dn. 06.06.2019 r. przez wykonanie kalibracji paliwomierza. Samolot powrócił do latania.

AP