

ZASADY OPERACJI NAZIEMNYCH SP W HANGARACH I NA PŁYCIE PRZEDHANGAROWEJ SALT

- I. ZASADY OPERACJI NAZIEMNYCH SP W HANGARACH I NA PŁYCIE PRZEDHANGAROWEJ (GA4) SALT zostały opracowane w celu ustanowienia procedur bezpieczeństwa ruchu naziemnego statków powietrznych w hangarach i na płycie przedhangarowej, przede wszystkim w celu uniknięcia potencjalnych uszkodzeń sp i infrastruktury, przypadkowych kolizji, itp.
- II. Niniejsze ZASADY dotyczą czynności naziemnych wykonywanych na SP przebywających na ziemi, tj. na płycie przedhangarowej, w hangarach oraz kołujących.
- III. Niniejsze ZASADY obowiązują na płycie GA4 i w związku z tym dotyczą **pracowników wszystkich firm**, które z niej korzystają, w tym:
 - a. Instruktorów, pilotów SPO, uczniów – pilotów oraz pilotów -najemców;
 - b. Wszystkich osób, które uczestniczą w obsłudze sp, przemieszczaniu sp, tj. hangarowaniu, wyhangarowaniu, przeglądach PFI, myciu, tankowaniu i innych czynnościach naziemnych wykonywanych na sp.;
 - c. Wszystkich osób, które poruszają się pomiędzy statkami powietrznymi Salt;
 - d. Pracowników firm, którzy sprawują nadzór nad swoimi klientami (w tym Najemcami) i innymi gośćmi.
- IV. Pracownik naziemny Salt zarządza płytą postojową, pełni nadzór nad ruchem i parkowaniem sp oraz jest osobą odpowiedzialną za:
 - a. wydawanie i odbiór sp przed i po lotach,
 - b. sprawdzenie kompletności wyposażenia sp po locie,
 - c. organizację ruchu sp na płycie przedhangarowej,
 - d. wyhangarowanie i zahangarowanie sp,
 - e. nadzór nad właściwym zabezpieczeniem sp na płycie,
 - f. tankowanie paliwa.
- V. ZASADY OPERACJI NAZIEMNYCH SP na płycie GA4:
 1. Przed rozpoczęciem przemieszczania sp lub jakichkolwiek czynności na sp, zarówno stojącym na płycie przedhangarowej, jak i w samym hangarze, należy dokładnie zbadać jego ustawienie względem innych sp, innych obiektów oraz możliwe skutki poruszenia jego elementów konstrukcyjnych lub zamierzonego przesunięcia sp.
 2. W przypadku trudności z oceną skutków przemieszczenia sp lub trudności z samodzielnym przemieszczeniem sp należy wezwać dodatkową pomoc w postaci pracownika naziemnego lub innej osoby.

3. Podczas wykonywania przed lotem szkolnym przeglądu przedlotowego konieczna jest obecność zarówno ucznia-pilota jak i Instruktora FI, jako osoby odpowiedzialnej za wykonanie i formalnie poświadczającej PFI.
 4. Wykonywanie PFI w hangarze jest dopuszczalne tylko w przypadku złych warunków atmosferycznych, utrudniających wykonanie PFI na zewnątrz. W takiej sytuacji należy zachować szczególną ostrożność, zgodnie z pkt 1 i 2 powyżej.
 5. Silnik samolotu należy uruchamiać i wyłączać pomiędzy dwoma **czzerwonymi liniami**:
 - linią STOP BAR, oznaczającą miejsce wjazdu sp na drogę kołowania w celu wykonania lotu a
 - linią z białym napisem STOP, oznaczającą miejsce gdzie po wylądowaniu i po wjeździe sp z drogi kołowania należy zakończyć kołowanie.
 6. W przypadku pozostawienia samolotu na płycie przedhangarowej należy go zabezpieczyć przed przypadkowym przesunięciem za pomocą podstawek pod koła oraz zaciągnąć hamulec, zamknąć okna i zablokować stery.
 7. Wirnik śmigłowca należy uruchamiać na wyznaczonym helipadzie lub na płycie GA 4, tam gdzie uruchamiane są samoloty.
 8. *Śmigłowce lądują na wyznaczonym helipadzie. Lądowanie na płycie GA 4 jest dopuszczalne pod warunkiem, że pilot uprzednio dokona oceny sytuacji na płycie i uzna, że operację lądowania może wykonać w sposób bezpieczny.*
 9. *Nie należy blokować miejsca na helipadzie po zakończeniu lotu i wylądowaniu śmigłowca, jeśli potrzeba operacyjna tego nie uzasadnia. Każdorazowo należy ocenić czy zholować śmigłowiec z helipadu aby umożliwić skorzystanie z niego kolejnym pilotom czy można pozostawić śmigłowiec na helipadzie.*
 10. Śmigłowiec po locie należy zabezpieczyć, zamykając go na klucz (w przypadku pozostawienia na noc poza hangarem) oraz ewentualnie zabezpieczyć łopaty pokrowcem, na wypadek pogorszenia warunków atmosferycznych.
 11. Jeżeli powrót z lotu jest przewidziany w późnych godzinach wieczornych lub w nocy, przed wylotem należy uzgodnić z pracownikiem naziemnym zasady pozostawienia i zabezpieczenia statku powietrznego w hangarze lub na płycie.
 12. Ruch pojazdów samochodowych po płycie GA 4 jest zasadniczo zabroniony. Odstępstwo od tej zasady wymaga wcześniejszego uzgodnienia z kierownictwem Salt.
- VI. Instruktorzy, przygotowujący Najemców do wynajmu sp Salt, mają obowiązek zapoznać ich z niniejszymi ZASADAMI. W celu spełnienia zapisów pkt III a) powyżej niniejsze ZASADY zostają włączone do „Formularza sprawdzenia przed wynajmem” oraz opublikowane na stronie www.salt.aero/AIRBAZA.
- VII. Zmiany do niniejszych ZASAD mogą być wprowadzone wyłącznie w formie pisemnej.

Kierownik Odpowiedzialny

Michał Szamborski

Prezes Zarządu

Dariusz Malec