

KRONIKA SMS

NR 3/2019

Śmigłowiec OK!

Od końca marca Salt użytkuje dodatkowy śmigłowiec Robinson R44 o znakach rejestracyjnych OK-HLZ. Salt będzie wykorzystywał ten statek powietrzny przede wszystkim do lotów szkolnych ATO, w umówionym okresie, tj. do połowy lipca br. Śmigłowiec, jak łatwo zauważyć po znakach, jest zarejestrowany w czeskim nadzorze lotniczym. Ma też własny wzór Pokładowego Dziennika Technicznego, z którego będą korzystać piloci śmigłowcowi Salt. Statek ten umieściliśmy w systemie rezerwacyjnym Salt24.pl, aby można było wygodnie planować na nim loty.



OK-HLZ nie da się pomylić z innymi R44 Salt, z racji oczywistych różnic w kolorystyce

Rehabilitacja w okolicy leśnej polany

W pewien marcowy weekend otrzymaliśmy nietypowe zgłoszenie do systemu SMS. Wieża EPMO przekazała informację do Safety Managera Salt o interwencji telefonicznej otrzymanej od mieszkańca okolic Nowego Dworu Mazowieckiego w sprawie operacji jakie wykonuje nasz śmigłowiec nad rzeką Wkrą nad pewną, wydawałoby się, odludną polaną.

Drążąc dalej temat, Instruktor ATO Salt, który rzeczywiście latał tego dnia śmigłowcem nad Wkrą, zadzwonił do osoby zgłaszającej ten fakt. Po rozmowie telefonicznej, nasz Instruktor w uzgodnieniu z SM Salt, opisał całą sytuację i rozesłał do śmigłowcowej kadry instruktorskiej Salt:

„Podczas moich lotów szkolnych ze studentem i treningu podejść do lądowania w terenie przygodnym otrzymałem od Safety Managera Salt informację, że jeden z mieszkańców okolicznych wsi zadzwonił na Wieżę EPMO z informacją, że podczas ćwiczenia podejść do lądowania, padło jedno ze zwierząt w ośrodku rehabilitacji dla dzikich zwierząt pokrzywdzonych w kolizjach z pojazdami lub przez kłusowników.

Pan prowadzący tą fundację uprzejmie uprasza o unikanie podejść w tym rejonie, aby ograniczyć stres dla rehabilitowanych zwierząt. W rozmowie telefonicznej przeprowadzonej z Panem, zatroskanym o samopoczucie swoich podopiecznych, zobowiązałem się poinformować wszystkich instruktorów śmigłowcowych o tej sytuacji oraz zapewniłem, że postaramy się unikać tego terenu, który zaznaczyłem na mapie w załączniku. Wybiegów i kłatek niestety nie widać z powietrza ponieważ są umieszczone w części leśnej. Proszę więc to pod uwagę w swoim treningu (...)

Rozesłanej przez FI informacji towarzyszyła mapka z precyzyjnie zaznaczoną leśną polaną. Omijanie jej podczas szkolenia śmigłowcowego nie jest dla nas problemem, gdyż tego rodzaju miejsc w okolicy lotniska Modlin jest więcej. Instruktorzy wybierali je właśnie z powodu oddalenia od zabudowań, aby nie przeszkadzać mieszkańcom, lecz jak dotąd, nie wiedzieli o niewidocznym z góry zwierzęcym ośrodku rehabilitacyjnym.

Tomasz Nowak - FI ATO, AP

O sposobach monitorowania poziomu bezpieczeństwa

Monitorowanie wyników bezpieczeństwa jest procesem za pomocą którego sprawdzane są wyniki bezpieczeństwa i skuteczność działań podejmowanych na rzecz bezpieczeństwa przez podmiot lotniczy.

Do tego celu służą wskaźniki bezpieczeństwa, tzw. Safety Performance Indicators (SPI). SPI mogą odnosić się do całości działalności organizacji lub do konkretnego czynnika czy obszaru funkcjonalnego.

W Salt Aviation mają zastosowanie zasady i wskaźniki SPI publikowane na stronie internetowej ULC, zdefiniowane przez władze lotnicze dla organizacji lotniczych o różnych profilach działalności. W naszym przypadku SPI odnoszą się do organizacji ATO i SPO i są kwartalnie raportowane do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Urząd wykorzystuje je m.in. do prowadzenia statystyk i monitorowania trendów w skali krajowej oraz publikuje je do wykorzystania przez podmioty lotnicze.

W skali firmy wnioski z monitorowania wyników SMS w oparciu o wskaźniki SPI mogą prowadzić do wdrożenia konkretnych działań i zaleceń bezpieczeństwa, jeśli stwierdzone zostanie odstępstwo od przyjętego standardu, który organizacja określa sama dla siebie. Zakresy stanowiące normę oraz poziomy alarmowe są wyznaczane na podstawie danych historycznych, doświadczeń podobnych organizacji, danych z rynku, itp.

AP