

# KRONIKA SMS

NR 12/2018

*Udanych lotów, realizacji planów, wielu sukcesów i dostatku ☺*

*Najlepsze życzenia na Nowy Rok 2019 dla czytelników KRONIKI SMS !*

## Lisek i lasek

W grudniowym biuletynie mamy dwa przyrodnicze akcenty: lisa i lasek sosnowy.

Na początku miesiąca na teren lotniska EPMO chętnie zaglądał lisek. Zwierzę było widziane przez pracowników Salt w okolicach hangaru dwa dni pod rząd, 3 i 4 grudnia, w godzinach wieczornych. O tym fakcie jeden z pracowników powiadomił Safety Managera Salt w formie dobrowolnego raportu. Treść raportu została przekazana dalej, do systemu SMS Portu Lotniczego Modlin, który ma możliwość podjęcia skutecznych działań, aby odłowić zwierzę i usunąć w sposób humanitarny z terenu lotniska, gdzie może zagrażać ruchowi lotniczemu (a ruch lotniczy może zagrażać zwierzęciu).



Rzeczywiście, lisek został schwytany przez portowego sokolnika w pułapkę żywołowną i wywieziony poza teren lotniska, na teren sąsiadującego z lotniskiem obwodu łowieckiego. Przy okazji dowiedzieliśmy się, że zezwolenie na odłów zwierzęcy nakazuje wypuszczać schwytane zwierzęta na terenie obwodu łowieckiego nr 296, który to dzierzawi Wojskowe Koło Łowieckie "Wkra" a ponieważ obwód ten przylega bezpośrednio do lotniska, jest możliwe że złapane zwierzę powróci. Rzeczywiście, porównanie dat i godzin ostatniego zaobserwowania lisa przez pracowników Salt z datą i godziną złapania go w pułapkę wskazywałoby na to. Ponieważ pułapki żywołowne rozstawione są w różnych miejscach lotniska i działają przez całą dobę, można liczyć na ponowne złapanie się w nie powracającej zwierzęcy.

Co należy zrobić w przypadku zaobserwowania zwierzęcia domowego lub dzikiego na terenie Portu? Zgłosić to jak najszybciej

Dyżurnemu Operacyjnemu Portu (tel. 22 346 44 51), który poinformuje sokolnika. A jeśli zauważymy, że w pułapce żywołownej siedzi złapane zwierzę, nie należy go wypuszczać na wolność.

A co do lasu, to... las był. Z wielką przykrością patrzyliśmy z okien budynku Salt na wycinanie sosen, które odkąd pamiętamy rosły po drugiej stronie drogi vis a vis hangaru. Wycięcie wysokiego, dorodnego drzewa trwa bardzo krótko... Lasek w większości usunięto; zostało tylko kilka drzew i mocny, lecz niestety chwilowy zapach świeżo ściętego iglastego drzewa.

Wycięcie sosen nie miało związku z pozyskaniem ich na choinki, lecz było spowodowane planowaną przeprowadzką Wieży EPMO do nowej lokalizacji, czyli budynku biurowo - technicznego nr 24. Niestety drzewa rosnące w tym miejscu zaślaniałyby pracownikom ATC, którzy muszą prowadzić obserwację wzrokową, widoczność ścieżki podejścia. Trwają prace przygotowawcze i adaptacyjne budynku. Nowa siedziba Wieży ma być uruchomiona od 01 stycznia 2019 roku.



AP



## SP-KPX pozostał na ziemi

W dniu 1 grudnia 2018 r. pilot najemca w trakcie wykonywania przedstartowej listy kontrolnej na samolocie Diamond DA20 SP-KPX w punkcie oczekiwania "B" EPMD zaobserwował wadliwe działanie lewego iskrownika - duży spadek obrotów i nieregularną pracę silnika. Prawy iskrownik działał poprawnie. Pilot zrezygnował z lotu, poinformował ATC Modlin o awarii i wrócił na płytę GA4. W związku z tym nie nastąpiły żadne zakłócenia w ruchu innych samolotów. Pilot najemca wprowadził odpowiedni wpis do PDT i wykonał swój zaplanowany lot na innym samolocie DA20, który był akurat dostępny. SP-KPX został usprawniony przez wyczyszczenie świec i po wykonaniu próby silnika udostępniony do kolejnych operacji lotniczych. Zdarzenie to zgłosiliśmy do CBZ a PKBWL zakwalifikowała je jako „zdarzenie bez wpływu na bezpieczeństwo”.

Iskrownik SP-KPX był sprawny a zaobserwowany przez najemcę problem był zapewne skutkiem i objawem eksploatacji pompy paliwa z napędem elektrycznym niezgodnie z zaleceniami IUWL przez użytkowników samolotu. Pompa elektryczna (FUEL PRIME) dostarcza zastrzyki paliwa w momencie uruchamiania silnika i jest używana przy niedostatecznym działaniu przepustnicy. Włączenie pompy zastrzykowej podczas pracy silnika wzbogaca również mieszankę paliwową. Jednak dłuższe niż zalecane działanie pompy powoduje nadmierne gromadzenie się nagaru w silniku i na świecach.

Przypominamy, że o zasadach używania pompy paliwa z napędem elektrycznym DA20 traktuje rozdział 7 Instrukcji Użytkownika w Locie oraz rozdziały 3 i 4, opisujące procedury awaryjne i normalne.

AP

## Zwrot kart identyfikacyjnych Portu Lotniczego

Specyfika działalności Salt powoduje, że nasza firma nawiązuje współpracę z wieloma osobami, głównie pilotami i Instruktorami, dla których występuje o wydanie czasowych kart identyfikacyjnych (tzw. przepustek). Zdarza się, że współpraca po jakimś czasie kończy się zupełnie lub jej intensywność mocno spada (np. w związku z podjęciem przez pilota pracy w liniach lotniczych) a przepustka nie zostaje zwrócona. Takich nie oddanych kart identyfikacyjnych Portu Lotniczego, które są na stanie Salt robi się znacząca ilość, a ich odzyskanie bywa trudne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2015/1998 ustanawiającym szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego pkt. 1.2.3.5:

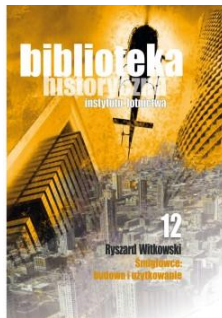
„Kartę identyfikacyjną zwraca się niezwłocznie podmiotowi wydającemu:

- a) na żądanie podmiotu wydającego; lub
- b) w momencie rozwiązania stosunku pracy; lub
- c) w momencie zmiany pracodawcy; lub
- d) w razie zmiany potrzeby dostępu do stref, w odniesieniu do których udzielono upoważnienia; lub
- e) w momencie wygaśnięcia karty; lub
- f) w momencie unieważnienia karty.”

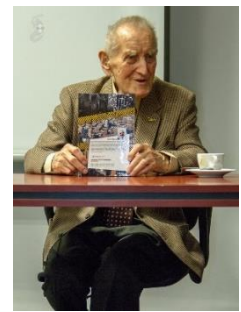
Z kolei zgodnie z zapisami Instrukcji Przepustkowej Portu Lotniczego Warszawa Modlin oraz § 22.1. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego: „Czasowa karta identyfikacyjna portu lotniczego jest zwracana zarządzającemu lotniskiem przez osobę, której została wystawiona, niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 2 dni roboczych od dnia wystąpienia zdarzenia, o którym mowa w pkt. 1.2.3.5 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.”

AP

## Premiera książki Pana Ryszarda Witkowskiego



W grudniu br. po raz kolejny gościliśmy w Salt na Babicach Pana Ryszarda Witkowskiego. Z okazji wydania przez Instytut Lotnictwa Jego nowej książki „Śmigłowce: budowa i użytkowanie” zorganizowane zostało spotkanie Autora z czytelnikami i osobami zainteresowanymi historią i



współczesnością lotnictwa śmigłowcowego. Zresztą śmiało można rzec, że większość przybyłych to wielbiciele Pana Ryszarda.

Tego wieczoru opowieści Autora, zrelacjonowane pięknym językiem polskim, jak zawsze zuroczyły obecnych. Potem były pytania i podpisywanie książki. Publikację można nabyć na stronie internetowej wydawcy, czyli Instytutu Lotnictwa pod adresem <https://ilot.edu.pl/sklep>.

AP