

KRONIKA SMS

NR 10/2018

Zielone światło lasera



Zdarzenie z dnia 13.10.2018 r. to niestety oślepienie laserem załogi samolotu DA20 SP-KPX. Tego dnia od godziny 19:10 LT odbywały się nocne loty szkolne po kręgu nad EPMO. Zachód słońca nastąpił około 17:46 LT; warunki pogodowe były bardzo dobre - bezchmurna, księżycowa noc, widzialność powyżej 10 km.

Ćwiczone były lewe kręgi do pasa 08. O godzinie 19:41 LT samolot wykonywał kolejne podejście do lądowania. Po 3 zakręcie i włączeniu świateł do lądowania, załoga została oślepiena zielonym światłem. Po chwili dezorientacji Instruktor i uczeń zauważyli, że po południowej stronie Wisły ktoś mierzy w kierunku samolotu światłem z lasera, celując w owiewkę, aż do momentu wykonania przez samolot 4 zakrętu.

Załoga niezwłocznie przekazała służbom ATC informację o tej sytuacji. Podczas kolejnego kręgu, po wykonaniu 3 zakrętu (19:48 LT) i włączeniu świateł do lądowania, ponownie pojawiło się światło lasera. DA20 był w pobliżu południowego brzegu Wisły, gdy światło lasera znikło, a na ziemi dało się zaobserwować kilka źródeł jasnego światła, co przypominało światła latarek. FI wykonał orbitę w aktualnej pozycji i zgłosił służbom ATC, że jest to miejsce, z którego był wysyłany promień lasera.

Następnie załoga kontynuowała krąg do pasa 08. Przy kolejnych podejściach problem już się nie powtórzył. Lądowanie samolotu nastąpiło o godzinie 21:04 LT. Instruktor przekazał informację kierownictwu Salt. Raport w tej sprawie został wysłany do władz lotniczych a zdarzenie zostało zakwalifikowane jako incydent.

Liczba zdarzeń z użyciem lasera w Polsce rośnie w ostatnich latach. W samym Modlinie w 2017 roku były 4 takie zdarzenia. W Warszawie – 29; a w całej Polsce 136. Większość oślepień następuje podczas fazy lądowania sp, a wtedy może być rzeczywistym problemem, bo przeszkadza pilotowi w koncentracji na czynnościach poprzedzających lądowanie.

Emitowanie wiązki lasera w kierunku statku powietrznego stanowi złamanie przepisów Prawa lotniczego. Karą jest grzywna, kara ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku. Statystyczni sprawcy to mężczyźni w wieku od kilkunastu do kilkudziesięciu lat, z niską świadomością niebezpiecznych konsekwencji, jakie może spowodować kierowanie lasera w stronę samolotu. Zjawisko niebezpiecznych zabaw z laserem nasila się z miesiącami letnich, głównie w sierpniu. Odnalezienie sprawców jest trudne i rzadko się udaje. Jak pokazują doświadczenia Wielkiej Brytanii, Kanady i USA, kampania edukacyjna może być pomocna. W tych państwach statystyki spadły po zastosowaniu działań podnoszących poziom świadomości społecznej. Być może w naszym kraju również nastąpi spadek ilości prób oślepienia laserem, w związku z akcją „Laser to nie zabawka” prowadzoną przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

AP

Salt w Instytucie Lotnictwa po raz 9



Salt uczestniczy w Nocach w Instytucie Lotnictwa od 9 lat, czyli odkąd te imprezy są organizowane. Wystawiamy się głównie wizerunkowo, z najsilniejszym akcentem na szkolenia lotnicze.

Zazwyczaj naszemu stoisku towarzyszy maszyna latająca, najczęściej śmigłowiec Robinson R44, choć były lata, kiedy eksponowaliśmy Robinsona R22, wiatrakowiec ultralekki Xenon czy śmigłowiec ultralekki Dynali – w zeszłym roku.

Na tegoroczną Noc do Instytutu przyleciał R44. Aby dobrze prezentował się wieczorem, przy naszym stanowisku, po przylocie został poddany niezbędnym zabiegom kosmetycznym 😊. Instytut Lotnictwa

naliczył w tym roku 43.000 odwiedzających, odnotowując rekord!

