

# KRONIKA SMS

NR 3/2018

*WESOŁYCH ŚWIĄT WIELKANOCNYCH  
I WIOSNY W PEŁNYM ROZKWICIE życzy SALT*



## Płynna zmiana postholderów ATO

Odnotować należy, iż w marcu br. na stanowisko Kierownika Szkolenia HT ATO Salt został zatwierdzony Maciej Grzeszczuk. Jak wiadomo, Maciek jest instruktorem samolotowym w naszym ATO od wielu lat; ostatnio zajmował się również opracowaniem instrukcji i organizacją szkoleń załóg AOC jako Zastępca Kierownika Szkolenia przewoźnika lotniczego. Wraz z zawieszeniem certyfikatu AOC i koncesji przewoźnika przez Salt Aviation, potrzeba szkolenia załóg lotniczych samoczynnie wygasta, ale z Maćkiem w roli postholdera absolutnie nie chcieliśmy się rozstawać i zaproponowaliśmy mu zmianę stanowiska.

A Dominik Punda, poprzedni HT? Dominik, z czego się bardzo cieszymy, nadal jest z nami i kontynuuje prowadzenie szkoleń w ATO Salt jako instruktor, przeważnie tych bardziej zaawansowanych jak: FI, IR, ME. Nie rezygnuje też z innych przedsięwzięć, które wdrożył i rozwinął w ATO: wypraw samolotowych czy warsztatów tematycznych.

Dzięki temu, iż obaj postholderzy znają się i zawodowo świetnie się rozumieją, mamy jednocześnie zapewnioną stabilność i kontynuację na stanowisku HT, jak i płynne przejście obowiązków. Win - win situation!

AP

## Zgubiony korek i przebita dętka

Końcówka lutego 2018 r. przyniosła dwa zdarzenia lotnicze w Salt: pierwsze po lądowaniu samolotu wynajmowanego na cele prywatne, drugie podczas szkolenia na śmigłowcu. Obu zdarzeniom Komisja przypisała rangę „zdarzenia”.

I tak, dnia 24.02.2018 około 16.30 pilot z licencją PPL (A), regularny najemca DA20, wykonał lot samolotem SP-KPX. Po wylądowaniu na pasie 08, podczas kołowania w drogę kołowania C, stwierdził przebitą oponę przedniej goleni samolotu. Pilot zgłosił to do TWR Modlin. Samolot pozostawał na drodze kołowania przez krótką chwilę, po czym został odholowany pod hangar Salt Aviation. Pilot Najemca po locie złożył oświadczenie o przebiegu zdarzenia. Tego samego dnia usterka została usunięta w Pokładowym Dzienniku Technicznym: "wymieniono dętkę, napompowano koło, sprawdzono szczelność. Samolot sprawny technicznie."

Podczas wykonywania lotów szkolnych nad EPMO w dniu 27.02.2018 r. załoga śmigłowca, którą stanowili instruktor i pilot szkolony, dostała informację od służby ruchu lotniczego Modlin Wieża o znalezieniu żółtego korka na drodze technicznej, między płytą postojową GA4 i GA2. Załoga śmigłowca natychmiast wylądowała i dokonała przeglądu, który potwierdził brak korka od dodatkowego zbiornika paliwa na śmigłowcu. Korek musiał wypaść podczas holowania śmigłowca na płytę postojową GA2. Za bezpośrednią przyczynę zgubienia korka uznano nieprawidłowe zakręcenie go po tankowaniu oraz nie wykrycie tego faktu podczas przeglądu przedlotowego na płycie GA4, jeszcze przed holowaniem śmigłowca. Instruktor FI(H) opisał i wysłał informację na ten temat do PKBWL.

Na szczęście żadne z tych zdarzeń nie skończyło się niebezpiecznie, pomimo, iż miały taki potencjał.

AP

## Centralna Baza Zgłoszeń - zapowiedź uruchomienia

Urząd Lotnictwa Cywilnego przygotował nową platformę zgłaszania zdarzeń lotniczych. Centralna Baza Zgłoszeń (CBZ) została zaprojektowana, uruchomiona i jest teraz testowana przez środowisko lotnicze. Każdy, jako osoba prywatna lub podmiot lotniczy, może zajrzeć pod adres [cbz.gov.pl](http://cbz.gov.pl) i sprawdzić działanie nowego systemu.

Poprzez CBZ, informacje o zdarzeniach będą przesyłane bezpośrednio do PKBWL oraz do ULC; zgłaszający wypełni tylko jeden formularz online; po kliknięciu „wyslij zgłoszenie” trafi on od razu do obu urzędów. Co ważne, funkcjonalności zaprojektowane w CBZ zachowują zgodność z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 376/2014 w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych. m.in. format przechowywanych danych w CBZ spełnia wymogi kodowania zdarzeń wg ADREP i zapewnia wymaganą przepisami standaryzację ich gromadzenia i przechowywania.

Baza przewiduje możliwość założenia konta przez organizację lotniczą, wtedy organizacja zyskuje korzyść w postaci zgodności z wymaganiami przepisów, ma bieżący wgląd w swoje zgłoszenia i ich status. Założenie konta przez organizację nie jest oczywiście obowiązkowe; każda firma może spełnić wymogi rozporządzenia 376/2014 na swój sposób.

Obecnie zgłoszenia zdarzeń nadal powinny być przekazywane tak jak dotychczas tj. wysyłane oddzielnie do ULC i PKBWL. Po zakończeniu fazy testów, ULC oficjalnie uruchomi Centralną Bazę Zgłoszeń; termin nie został sprecyzowany.

AP