

# KRONIKA SMS

NR 12/2017

## WESOŁYCH ŚWIĄT BOŻEGO NARODZENIA!

ŚWIĄTECZNEJ DOBROCI I RADOŚCI,  
CIEPŁA I BEZPIECZEŃSTWA  
ORAZ BOŻONARODZENIOWEJ MAGII...



## Znaczenie ma znaczenie

W lotnictwie jest wiele sformułowań, których na co dzień używamy i jednocześnie są one definiowane przez akty prawne. Nierzadko jedno pojęcie jest definiowane w kilku różnych przepisach i ma różne znaczenia. Zwroty używane potocznie miewają definicje, które potrafią człowieka zaskoczyć. Chcąc być precyzyjnym, warto mieć świadomość, co dokładnie znaczą wypowiedziane przez nas słowa. Poniżej znajduje się kilka wybranych pojęć, których definicje pochodzą z Rozporządzenia UE 965/2012. Da się zauważyć, iż wyjaśnienia bywają zawężające, rozszerzające a czasem bardzo ogólnikowe i nieintuicyjne.

„Przedsiębiorstwo” oznacza dowolną osobę fizyczną lub prawną, bez względu na to czy wytwarza zysk, czy też nie, oraz każdy organ rządowy, bez względu na to, czy posiada własną osobowość prawną, czy też nie.

„Główne miejsce prowadzenia działalności” oznacza główną siedzibę lub zarejestrowane biuro organizacji, w którym wykonywane są główne czynności finansowe i nadzór operacyjny nad działalnością, o której mowa w tym rozporządzeniu.

„Nadzór operacyjny” oznacza odpowiedzialność za rozpoczęcie, kontynuację, zakończenie lub zmianę trasy lotu w interesie zapewnienia bezpieczeństwa tego lotu.

„Umowa leasingu z załogą” oznacza porozumienie zawarte pomiędzy przewoźnikami lotniczymi, zgodnie z którym statek powietrzny użytkowany jest na podstawie certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) przewoźnika dającego statek w leasing.

„Umowa leasingu bez załogi” oznacza porozumienie zawarte pomiędzy przedsiębiorstwami, zgodnie z którym statek powietrzny jest użytkowany w ramach certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) najemcy.

Jednak jednym z bardziej tajemniczych pojęć jest „OPERATOR”, pojawiający się w niemal każdym lotniczym akcie prawnym - bez zawartej bezpośrednio w nich definicji. Czyli każdy o nim słyszał ale nikt nie wie czym/kim on jest 😊.

Dociekliwy poszukiwacz znajdzie definicje w Aneksach do Konwencji Chicagowskiej. No właśnie - nie jedną definicję, ale różne w Aneksach 6, 11, 12 i 18; pytanie którą stosować?! Dla przykładu wg Aneksu 6 „operator” to każda osoba, organizacja lub przedsiębiorstwo prowadząca lub oferująca działalność, w ramach której użytkowany jest statek powietrzny.

Europejskim aktem prawnym definiującym „operatora” jako „osobę fizyczną zamieszkałą na stałe w Państwie Członkowskim lub osobę prawną ustanowioną w Państwie Członkowskim, użytkującą jeden lub więcej statków powietrznych zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym Państwie Członkowskim lub przewoźnika lotniczego Wspólnoty, odpowiadającego definicji zawartej w prawodawstwie Wspólnoty” jest Rozporządzenie 3922/91 z 16 grudnia 1991 w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego i ta definicja nas obowiązuje.

## Ptasie zagrożenia

Powstała nowa strona internetowa na temat zderzeń statków powietrznych z ptakami: [www.kolizjezptakami.pl](http://www.kolizjezptakami.pl). Uruchomiona przez ULC, opracowana przez Komitet do spraw zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami, powołany Decyzją nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dn. 14 stycznia 2013 r.

A na stronie znajdują się rzetelne, merytoryczne informacje, kompleksowo poruszające temat kolizji statków powietrznych z ptakami. Począwszy od wskazówek co do sposobów ich unikania, poprzez informacje o postępowaniu po zderzeniu, mapy koncentracji ptaków, aż po obszernie materiały z prac Komitetu plus publikacje, które można pobrać i przeczytać.

Podsumowując, zagadnienie jest ciekawie i przejrzysto zaprezentowane. Podkreślono znaczenie odpowiedniego podejścia pilota do raportowania kolizji z ptakami jak również na co powinien zwrócić uwagę PO zdarzeniu. Pamiętajmy, że w takim przypadku obowiązuje dedykowany formularz dla zdarzeń związanych z aktywnością ptaków i innych zwierząt. Zaś artykuły opisujące zachowania zwierząt mogą zaciekać nawet osoby dotychczas średnio zainteresowane. Strona jest przyjazna i świetna merytorycznie; nie pominięć jej.