

KRONIKA SMS

NR 10/2016

Odkodowujemy kody

Chodzi tu o kody operacji lotniczych, które nie są ani tajne ani poufne i oznaczają innymi słowy rodzaje wykonywanych lotów. Jest to rubryka o numerze 9B na papierowym druku formularza Pokładowego Dziennika Technicznego Salt, odzwierciedlona również jako pole wyboru w elektronicznym PDT. To również informacja służąca do identyfikacji rodzaju operacji lotniczej, będąca dla Salt podstawą do dalszych analiz, statystyk, rozliczeń. Pierwotnie pole 9B było wypełniane wyłącznie w przypadku lotów AOC lub AWC, jednak obecnie mamy znacznie więcej rodzajów operacji lotniczych i znacznie więcej kodów, identyfikujących ich rodzaje; pozmięniały się również przepisy, które je regulują.

Klasyfikacja wykonywanego lotu sprawia niekiedy kłopot pilotom statków powietrznych Salt, dlatego warto omówić ponownie co jest czym, czyli odkodować kody. Podzieliliśmy je na kilka grup, oznaczanych cyframi lub cyframi i literą:

01 - Przewóz lotniczy AOC

01A - Lot widokowy, jako podgrupa lotów wykonywanych w przewozie z punktu A do A

02 - Operacje specjalistyczne SPO

02H - Operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka HR

03A - Szkolenie AOC, czyli loty szkolne załóg wykonujących przewóz lotniczy

03B - Szkolenie realizowane w ramach ATO Salt. Uwaga: obecność Instruktor na pokładzie sp nie oznacza automatycznie kwalifikacji lotu jako 03B. W przypadku, kiedy mamy do czynienia z pilotem najemcą z ważnymi uprawnieniami lotniczymi, który przykładowo, dawno nie latał i dla pewności potrzebuje polatać z FI aby odświeżyć umiejętności, prawidłowy kod lotu to „04 – wynajem”, tyle, że z instruktorem. Jeśli jednak licencja czy uprawnienia pilota wygasły i nasz Ośrodek Szkolenia opracował dla niego Indywidualny Tok Szkolenia, to jak najbardziej mamy do czynienia ze szkoleniem, czyli kod 03B jest tym właściwym.

03C - Szkolenie SPO dla załóg wykonujących loty specjalistyczne

03D - Loty zapoznawcze, realizowane obecnie pod certyfikatem ATO

03E - Lot egzaminacyjny na zakończenie szkolenia w ATO Salt

04 - Wynajem statku powietrznego Salt przez Najemcę – niby oczywiste ☺. Jednak może powstać wątpliwość w przypadku, kiedy na statku powietrznym jest realizowany lot egzaminacyjny przez pilota, który nie szkolił się w ATO Salt i tylko korzysta z naszej maszyny. W takim przypadku również jest to wynajem, a nie „03E - Lot egzaminacyjny na zakończenie szkolenia w ATO Salt”

05 - Loty niepłatne, np. przebazowania w celu wykonania lotów płatnych

06 - Oblot techniczny statku powietrznego

06A - Sprawdzenie statku powietrznego (szczególna sytuacja, kiedy po uruchomieniu silnika, zwykle przez personel obsługi technicznej, licznik pracuje i zmienia się jego wartość, mimo że lot nie jest wykonywany)

07 - Lot prywatny, np. kiedy właściciel statku powietrznego powierzonego operatorowi na podstawie umowy wykonuje na nim lot poza jakimkolwiek certyfikatem.

W razie niepewności co do rodzaju operacji, warto potwierdzić czy wybieramy poprawny kod lotu, ponieważ mogą wiązać się z nim konsekwencje finansowe i podatkowe, np. zastosowanie stawki VAT czy akcyzy od paliwa.

AP

Rozbudowa Salt24 o nowy moduł

W ramach kontynuacji prac nad rozwojem systemu Salt24 przygotowaliśmy nowy moduł rezerwacji statków powietrznych, który zastąpi dotychczasowe rozwiązanie, czyli kalendarz lotów, dostępny z poziomu naszej strony internetowej www.salt.aero. Dzisiaj są to dwa odrębne narzędzia, co powoduje szereg problemów i utrudnia planowanie i zarządzanie dostępnością statków powietrznych.

Nowy moduł będzie w pełni zintegrowany z resztą systemu Salt24, dzięki czemu wszystkim użytkownikom, od klientów po pracowników Salt, będzie wygodniej, a ponadto będziemy mogli lepiej zarządzać wykorzystaniem naszej floty. Dla przykładu, jednym z praktycznych ułatwień dla pilota sp ma być funkcjonalność, która umożliwi predefiniowanie niektórych założeń planowanej operacji już na etapie zakładania rezerwacji, a potem, w momencie otwierania e-PDT, system podpowie pilotowi te informacje, które pozyska z modułu rezerwacji. Mogą to być choćby dane dotyczące rodzaju lotu, o czym wspomniamy powyżej. Obecnie trwają testy modułu; po ich zakończeniu roześlemy do wszystkich użytkowników informację o nowym sposobie tworzenia rezerwacji.

AP