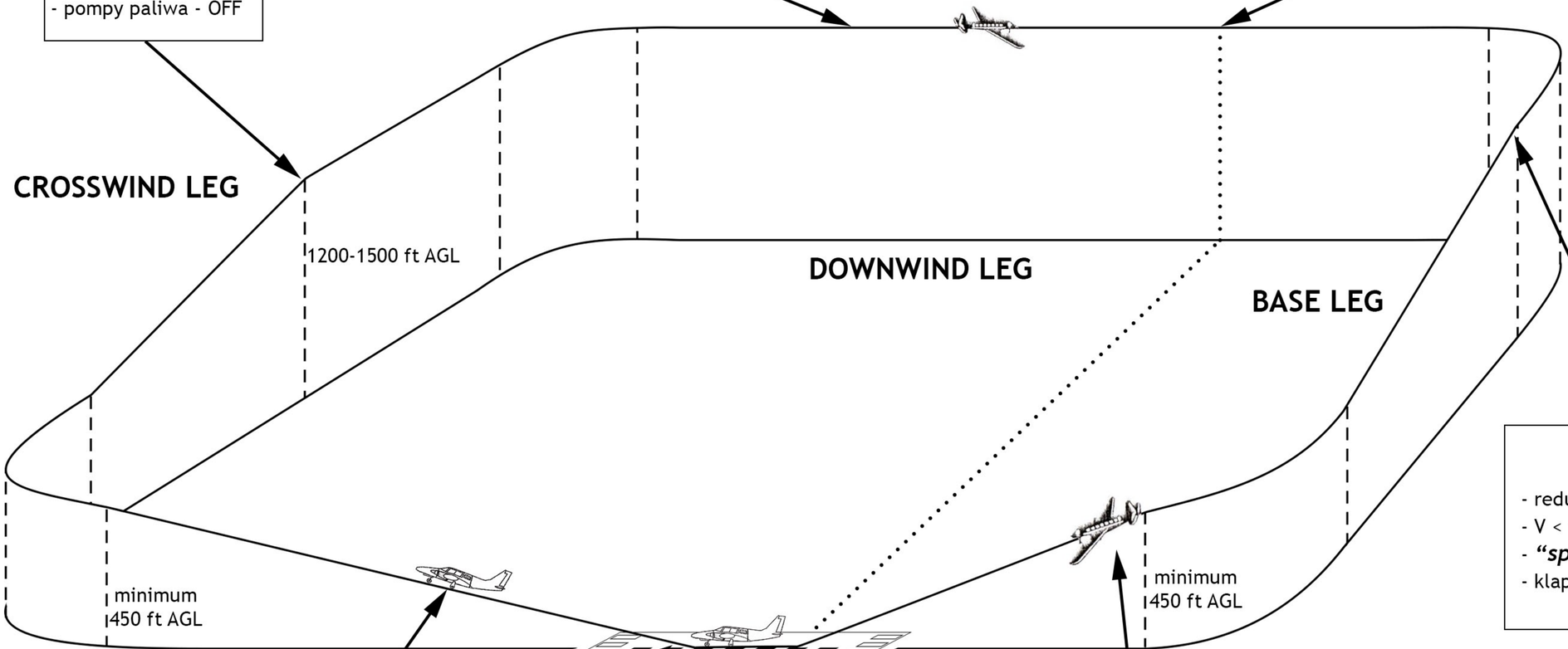
LOT PO KRĘGU SAMOLOTU PA-44 SEMINOLE

z silnikami Continental



LOT POZIOMY

- 1200-1500 ft AGL
- Mp = 27
- RPM = 2200
- pompy paliwa - OFF

WYPUSZCZENIE PODWOZIA

- V < 140 KIAS
- ***"speed check, gear down"***
- dźwignia podwozia - DOWN

KONTROLA PODWOZIA

1. kontrolka
2. zamki
3. lusterko
4. 3 greens

POZYCJA Z WIATREM

- ***"...SP-??? z wiatrem, podwozie wypuszczone, zablokowane"***

PO III ZAKRĘCIE

- redukcja mocy
- V < 111 KIAS
- ***"speed check, flaps 10"***
- klapy - 10

WZNOSZENIE

- wznoszenie 500 ft/min
- ***"positive climb, gear up"***
- dźwignia podwozia - UP
- Mp = 31
- RPM = 2400
- V = 105-110 KIAS
- światła TAXI/LANDING - OFF
- klapy - UP

ODERWANIE

- Vr = 75 KIAS
- ***"75 knots, rotate"***

Vx = 82 KIAS

Vy = 88 KIAS

ROZBIEG

- Mp = 36
- uwaga na OVER BOOST
- utrzymanie kierunku
- kontrola parametrów
- ***"speed alive"***

NA PROSTEJ

- V < 111 KIAS
- ***"speed check, flaps 25/40"***
- klapy - 25/40
- V 80-90 KIAS

- ***"final checklist"***
- ***MIXTURE RICH***
- ***RPM HIGH***
- ***FLAPS FOR LANDING SET***
- ***GEAR DOWN***
- ***AUX FUEL PUMPS ON***
- ***LIGHTS LANDING/TAXI ON***
- ***"final checklist completed"***
- ***"...SP-??? prosta"***

UWAGA

kolejne elementy final checklist są zgłaszane na głos, pozycje odpowiednich przełączników i dźwigni są w tym momencie ustawiane lub potwierdzane