

Krąg nadlotniskowy Piper Pa-44 Seminole



LOT POZIOMY

- 1000 ft AGL
- „1400 LEVEL OFF”
- MP = 27
- RPM = 2200
- „CRUISE CHECKLIST”

PO II ZAKRĘCIE

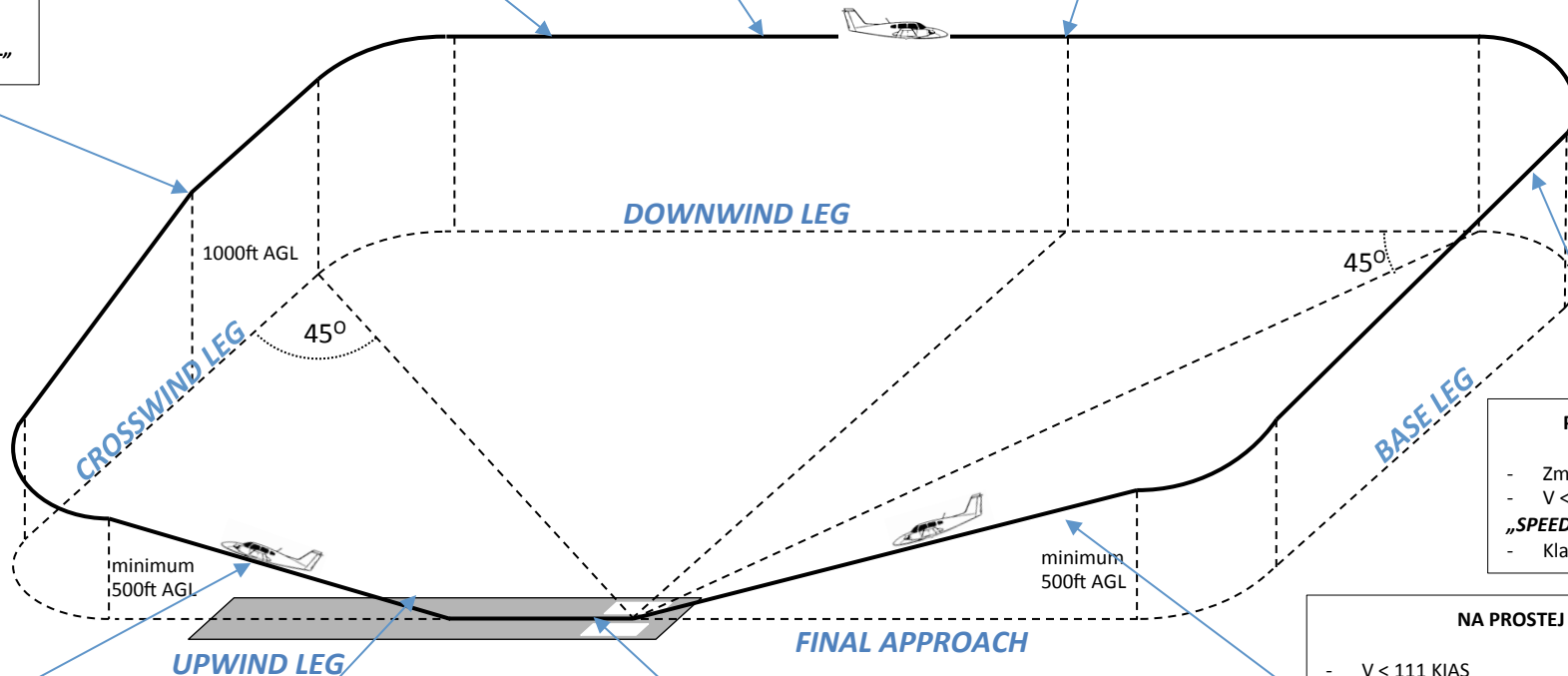
- lot poziomy równoległy do pasa z uwzględnieniem wiatru

WYPUSZCZENIE PODWOZIA

- V < 140 KIAS
- „SPEED CHECK – GEAR DOWN”
- Dźwignia podwozia – DOWN
- Kontrola wypuszczenia podwozia
 1. Kontrolka pompy
 2. Zamki
 3. Lusterko
 4. Trzy zielone

POZYCJA Z WIATREM

„MODLIN TWR, SP-MIS DOWIND POSITION
RWY ... GEAR DOWN AND LOCKED”



WZNOSENIE

- Wznoszenie 500 ft/min
- „POZITIVE CLIMB – GEAR UP”
- Dźwignia podwozia – UP
- Mp = 31
- RPM = 2400
- V – 105-110 KIAS
- Klapy – UP
- „AFTER TAKE-OFF CHECKLIST”

ODERWANIE

- V_{LOF} = 75 KIAS
- „ROTATE”
- Podniesienie kółka
- Oderwanie
- V_x = 82 KIAS
- V_y = 88 KIAS

ROZBIEG

- Zanotuj czas
- Przepustnice płynnie MP < 36, RPM = 2575
- „TAKE-OFF POWER SET AND CHECKED”
- Sprawdź OVER BOOST
- Zwolnienie hamulców
- „BRAKES RELEASED”
- Prędkość - sprawdzić
- „SPEED RISING”
- „TAKE-OFF CHECKLIST” memory items

UWAGA:
Kolejne elementy checklist: take-off, climb, final powinny być zgłaszane na głos z pamięci, pozycje odpowiednich przełączników są w tym momencie ustawiane lub potwierdzane.

PO III ZAKRĘCIE

- Zmniejszenie mocy
- V < 111 KIAS
- „SPEED CHECK, FLAPS 10°”
- Klapy 10°

NA PROSTEJ

- V < 111 KIAS
- „SPEED CHECK, FLAPS 25/40°”
- Klapy 25/40°
- V – 80 – 90 KIAS
- „FINAL CHECKLIST” memory items
 1. MIXTURES/PROPELLERS - FULL FWD
 2. PROP SYNCH - MANUAL
 3. FLAPS - SET FOR LANDING
 4. GEAR - DOWN /3 GREEN
 5. LANDING LIGHT - ON
 6. FUEL PUMPS - ON
 7. AIRSPEED - 90 KIAS
- „FINAL CHECKLIST COMPLETED”
- „SP-MIS FINAL RWY...”