

## TEST Z INSTRUKCJI UŻYTKOWANIA SAMOLOTU DA20 Katana

*Prosimy o zaznaczenie jednej prawidłowej odpowiedzi na każde pytanie.*

- 1. Jaki rodzaj paliwa zatwierdzono do eksploatacji na DA-20?**
  - A. Avgas 85/90 L
  - B. Jet A-1
  - C. Movgas
  - D. Avgas 100 LL
  
- 2. Całkowita ilość paliwa w zbiorniku w litrach to:**
  - A. 93 l
  - B. 91 l
  - C. 95 l
  
- 3. Zużywalna ilość paliwa w litrach to:**
  - A. 93 l
  - B. 91 l
  - C. 92 l
  
- 4. Typ silnika jaki został zabudowany do płatowca DA20 C1 to:**
  - A. Lycoming O 235 L2C
  - B. Continental O-200 B
  - C. Continental IO- 240
  
- 5. Silnik zabudowany do samolotu Katana DA20 C1 to silnik**
  - A. Tłokowy 4 cylindrowy wolnossący gaźnikowy
  - B. Tłokowy 4 cylindrowy doładowany wyposażony w układ wtryskowy Bendix
  - C. Tłokowy 4 cylindrowy wolnossący z układem wtrysku paliwa
  
- 6. Rodzaj oleju jaki został dopuszczony do eksploatacji silnika Katany to:**
  - A. syntetyczny Aeroshell 20W30
  - B. mineralny Aeroshell 100
  - C. półsyntetyczny Exxon 20W50
  
- 7. Maksymalna ilość oleju w układzie smarowania silnika to:**
  - A. 6 litrów
  - B. 5 qt
  - C. 6 qt
  
- 8. Minimalna ilość oleju przy której zapewnione jest smarowanie silnika to:**
  - A. 2,6 litra
  - B. 3,78 litra
  - C. 5,6 litra
  
- 9. Maksymalna masa ładunku w przedziale bagażowym to:**
  - A. 18 kg
  - B. 25 kg
  - C. 20 kg
  
- 10. Moc generowana przez silnik to:**
  - A. 125 kW

- B. 93,2 kW
- C. 120 HP

**11. Maksymalne obroty silnika to:**

- A. 2700 RPM
- B. 2800 RPM
- C. 2000 RPM

**12. Minimalne ciśnienie oleju przy rozgrzanym silniku na biegu jałowym nie może być poniżej wartości:**

- A. 20 PSI
- B. 1,5 bar
- C. 15 PSI

**13. Maksymalne ciśnienie oleju po rozruchu zimnego silnika nie może przekraczać**

- A. 100 PSI
- B. 150 PSI
- C. 100 bar

**14. Zakres normalnego ciśnienia oleju podczas lotu to:**

- A. 30-60 PSI
- B. 10- 100 PSI
- C. 60-150 bar

**15. Maksymalna temperatura głowic silnika to:**

- A. 238 stopni C
- B. 450 stopni F
- C. 115 stopni C

**16. Minimalna temperatura głowic do startu to:**

- A. 115 stopni F
- B. 240 stopni F
- C. 238 stopni C

**17. Normalne wskazania woltomierza powinny zawierać się w zakresie:**

- A. 7-11 V
- B. 12,5-16,1 V
- C. 16,1- 24,5V

**18. Maksymalne dodatnie przeciążenie strukturalne bez klap nie może przekraczać:**

- A. +5,5 G
- B. +4,4 G
- C. +2,2 G

**19. Maksymalne ujemne przeciążenie strukturalne bez klap nie może przekraczać:**

- A. 4,1 G
- B. 5,5 G
- C. 2,2 G

**20. Niezużywalna ilość paliwa to:**

- A. 3 l
- B. 2,5 l
- C. 2 l

21. Śmigło zabudowane do zespołu napędowego Katany to śmigło:

- A. Dwułopatowe metalowe
- B. Jednołopatowe kompozytowe
- C. Dwułopatowe drewniane

22. Rozpiętość samolotu to (proszę wpisać wartości):

Dla SP-KWG.....

Dla SP-KPX .....

Dla SP-KWH .....

23. Gdzie jest zainstalowany układ informujący o przekroczeniu temperatury maksymalnej płatowca (Structural Temperature indicator)

- A. Na tablicy wskaźników czerwona lampka
- B. W komorze silnika tuż nad układem wydechowym
- C. Pomiędzy siedzeniami

24. Maksymalna masa do startu wynosi (proszę wpisać wartości):

Dla SP-KWG.....

Dla SP-KPX .....

Dla SP-KWH .....

*IMIĘ I NAZWISKO Wypełniającego test.....*

*PODPIS.....*

*DATA.....*

TEST ZDANY – co najmniej 21 poprawne odpowiedzi z 24

TEST NIE ZDANY – poniżej 21 poprawnych odpowiedzi z 24